

Renningen

Allgemeine VU-Entwicklung

Kalenderjahr	2018			2019			2020			Veränderung
	außerorts	innerorts	Ergebnis	außerorts	innerorts	Ergebnis	außerorts	innerorts	Ergebnis	2019/2020
VU - gesamt	71	148	219	85	143	228	54	139	193	-15%
VU - Personen	26	19	45	37	23	60	19	25	44	-27%
VU - Sachschaden	45	129	174	48	120	168	35	114	149	-11%
Leichtverletzte	27	16	43	46	24	70	26	25	51	-27%
Schwerverletzte	14	7	21	11	4	15	2	3	5	-67%
Getötete	1	0	1	1	0	1	0	0	0	-100%

Unfallursachen

Kalenderjahr	2018			2019			2020			Gesamtergebnis
Ortslage	außerorts	innerorts	Ergebnis	außerorts	innerorts	Ergebnis	außerorts	innerorts	Ergebnis	Ergebnis
Verkehrstücht	6	6	12	1	5	6	3	5	8	26
Geschwindigkeit	9	3	12	9	3	12	5	3	8	32
Abstand	8	4	12	11	3	14	8	2	10	36
Überholen	7	4	11	9	1	10	3	0	3	24
Vorfahrt	21	23	44	19	19	38	17	24	41	123
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	3	15	18	9	18	27	0	12	12	57
VU-gesamt	71	148	219	85	143	228	54	139	193	640

VU-Fluchten

Kalenderjahr	2018			2019			2020			Veränderung
	außerorts	innerorts	Ergebnis	außerorts	innerorts	Ergebnis	außerorts	innerorts	Ergebnis	2019/2020
VU - gesamt	24	107	131	23	100	123	15	88	103	-16%
VU - Personen	4	5	9	3	2	5	1	3	4	-20%
VU - Sachschaden	20	102	122	20	98	118	14	85	99	-16%
Leichtverletzte	4	5	9	2	2	4	2	2	4	0%
Schwerverletzte	1	0	1	2	0	2	0	1	1	-50%
Getötete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

VU mit zu Fuß Gehenden

Kalenderjahr	2018	2019	2020	Veränderung
VU-gesamt	5	7	5	-29%
VU-PERS	5	6	5	-17%
VU-SACH	0	1	0	-100%
VU-gesamt (ON01)	2	2	2	0%
VU-PERS (ON01)	2	1	2	100%
VU-SACH (ON01)	0	1	0	-100%
Getötete	0	0	0	
Schwerverletzte	1	1	1	0%
Leichtverletzte	5	6	5	-17%
Getötete (ON01)	0	0	0	
Schwerverletzte	0	0	1	
Leichtverletzte (ON01)	2	1	2	100%
Getötete Fußgänger	0	0	0	
Schwerverletzte	1	1	1	0%
Leichtverletzte F	4	5	4	-20%

VU mit Radfahrenden

Kalenderjahr	2018	2019	2020	Veränderung
VU-gesamt	15	11	18	64%
VU-PERS	14	10	13	30%
VU-SACH	1	1	5	400%
VU-gesamt (ON01)	8	7	13	86%
VU-PERS (ON01)	8	6	10	67%
VU-SACH (ON01)	0	1	3	200%
Getötete	0	0	0	
Schwerverletzte	7	4	3	-25%
Leichtverletzte	8	6	12	100%
Getötete (ON01)	0	0	0	
Schwerverletzte (ON01)	5	3	3	0%
Leichtverletzte (ON01)	4	3	9	200%
Getötete Fahrradnutzer	0	0	0	
Schwerverletzte Fahrradnutzer	7	3	3	0%
Leichtverletzte Fahrradnutzer	8	6	12	100%







