STADT RENNINGEN

Drucksache 016/2022

Verfasser: Marcello Lallo
Telefon: 07159/924-127
Aktenzeichen: 797.75
Datum: 15.02.2022

Beratungsfolge	Behandlung	am	Zuständigkeit
Ausschuss Planen - Technik - Bauen	öffentlich	16.03.2022	Vorberatung
Gemeinderat	öffentlich	28.03.2022	Beschlussfassung

Evaluierung des StadtTickets Renningen
- Förderung des ÖPNV
- Beitrag zum Klimaschutz

Beschlussvorschlag:

1. Der Fortführung des StadtTickets wird zugestimmt.

2. Die nächste Evaluation erfolgt im März 2023, um eine mögliche Kündigung zum 31.12.2023 wahrnehmen zu können.

gez.
Wolfgang Faißt
Bürgermeister

Sachdarstellung:

Zunächst wird auf den Beschluss zur Einführung des StadtTickets Renningen zum 01.01.2020 DS 072/2019 verwiesen.

Grundsätzlich beinhaltet das StadtTicket eine Vergünstigung für Nutzer des ÖPNV, wenn diese innerhalb der Stadt mit dem ÖPNV unterwegs sind. Dies Vergünstigung trägt die Stadt Renningen.

Im Zuge der Haushaltskonsolidierung soll mit dieser Drucksache der Kosten-Nutzen-Faktor des StadTickets Renningen untersucht werden, um über eine eventuelle Kündigung zu entscheiden.
Beim finanziellen Zuschuss handelt es sich um eine reine Freiwilligkeitsleistung der Stadt Renningen zur Förderung des ÖPNV und als Beitrag zum Klimaschutz.

Der Vertrag wurde zunächst auf 3 Jahre bis zum 31.12.2022 geschlossen. Er verlängert sich automatisch um ein Jahr, wenn nicht bis zum 30.06.2022 schriftlich gekündigt wird.

Der Abschluss des Vertrages war noch vor der Pandemie und ursprünglich ist man von einem notwendigen städtischen Zuschuss in Höhe von ca. 25.000 € pro Jahr ausgegangen (Vergleichszahl aus gleich großen Städten).

Tatsächlich war die Nutzung und damit auch der finanzielle Zuschuss der Stadt Renningen sehr viel geringer:

Tickets 2020:	Tickets 2021:
Einzeltickets: 590	Einzeltickets: 1.522
Gruppentickets: 8	Gruppentickets: 46
Zuschuss: 1.115,57 €	Zuschuss: 2.981,66 €

Der Zuschuss der Stadt liegt derzeit bei 1,91 € pro EnzelStadtTicket und 3,04 € pro GruppenStadtTicket.

Inwiefern es sich hierbei nur um einen Mitnahmeeffekt handelt oder tatsächlich durch das Ticket mehr Bürger auf den ÖPNV umgestiegen sind, lässt sich nicht feststellen.
In jedem Fall können damit weniger mobile Menschen, die oft auch finanziell schwächer gestellt sind, sich günstiger innerhalb der Stadt fortbewegen. Zusätzlich ist dies ein Beitrag zum Klimaschutz.

Aus diesen Gründen und da der Zuschuss derzeit noch überschaubar ist, würde die Verwaltung vorschlagen noch nicht zu kündigen, sondern im nächsten Frühjahr wieder mit neuen Zahlen eine Überprüfung durchzuführen.

gez.
Marcello Lallo
Leiter Fachbereich 1
-Bürger und Recht-