



# ZEUS E-SCOOTERS

NACHHALTIGE URBANE MOBILITÄT

ZEUS

20  
KM/H

DON'T BE A LEMON,  
BE A ZEUSER



# DER STATUS QUO

## ALLE AMPELN AUF GRUEN?

- Die Innenstädte sind von Autos **überfüllt**.
- Verbrennungsmotoren gehen zu Lasten der **Luftqualität**.
- **Staus** und stockender Verkehr sorgen für Frust.
- **CO2-Emissionen** schaden der Umwelt.
- Die Bürger verlangen nach **nachhaltigen Alternativen**.

**Elektro-Mobilität ist DAS Thema der Zukunft!**



# ZEUS E-SCOOTERS

FLEXIBEL – UNKOMPLIZIERT – NACHHALTIG

Die E-Scooter von ZEUS sind...

...**flexibel!** Es bedarf keiner Reservierung oder langer Wartezeit. Die Scooter sind **immer verfügbar**, wenn man sie braucht.

...**unkompliziert!** Die Buchung erfolgt innerhalb weniger Sekunden per App. Es ist **keinerlei Papierkram** nötig, auch nicht zur Bezahlung.

...**nachhaltig!** Gefahren wird mit austauschbaren Akkus, die eine Reichweite von bis zu 70 Kilometern haben. Die Fahrt ist komplett **emissionsfrei**.



# DAS MODELL VON ZEUS

## FREE-FLOATING-SYSTEM

**Free-Floating-System:** Die Scooter können überall\* abgestellt und angemietet werden und befinden sich somit in einem „freien Fluss“ durchs Stadtgebiet.

### Vorteile:

- Es bedarf keiner festen Verleih-Stationen, wodurch **Kosten eingespart** werden.
- Das Free-Floating-System garantiert **maximale Flexibilität** für Endkunden.
- Durch die Etablierung von Parkverbots-Zonen werden kritische Gebiete (wie z.B. Fußgängerzonen oder Grünflächen) trotzdem vor parkenden Scootern **geschützt**.

\*ausgenommen Parkverbotszonen

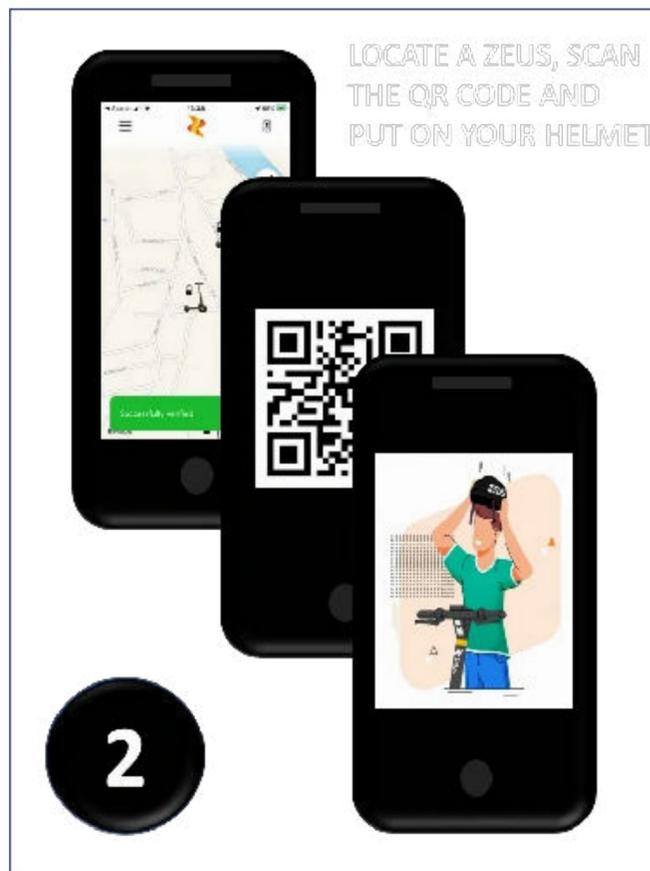


# DAS MODELL VON ZEUS

## FUNKTIONSWEISE FUER BUERGER



**SCHRITT 1**  
App downloaden  
registrieren,  
einloggen.



**SCHRITT 2**  
Scooter sichten,  
QR-Code scannen,  
losfahren.



**SCHRITT 3**  
Verantwortungsvoll fahren,  
Scooter abstellen,  
Fahrt beenden.

# DAS MODELL VON ZEUS

## FLOTTENMANAGEMENT

zeusscooters.com

Für die Betreuung unserer Flotte kooperieren wir mit **lokalen Partnern**. Diese übernehmen für uns den Austausch der Akkus, die Wartung und Reparatur, die Re-Lokalisierung sowie die Vor-Ort-Hilfe bei Problemen. **Somit ist unser Modell für die Stadt komplett kostenlos und ohne fortlaufenden Arbeitsaufwand.**

# WARUM WIR ANDERS SIND

## DIE BESONDERHEITEN VON ZEUS

### Was uns von der Konkurrenz unterscheidet:

- Als einziger Anbieter haben wir Scooter mit **drei Rädern**. Dadurch fährt ZEUS sicherer, stabiler und komfortabler.
- Wir sind spezialisiert auf **kleine und mittelgroße Städte**.
- Wir überfluten Städte nicht mit Rollern!  
*Das ZEUS-Versprechen:* Wir platzieren nur eine **moderate Flotte**, die genau so groß ist, wie es die Nachfrage erfordert.



# FAQ

## WAS HÄUFIG GEFRAGT WIRD

### WELCHE AUFGABEN KOMMEN AUF UNS ALS STADT ZU?

Vor Beginn der Partnerschaft benötigen wir einmalig von Ihnen die Definition des Geschäftsgebiets und der Parkverbots-Zonen. **Darüber hinaus haben Sie als Stadt keinen fortlaufenden Arbeitsaufwand.**

### FÜR WIE LANGE MÜSSEN WIR UNS AN ZEUS BINDEN?

Sie können Ihre Zustimmung zu unserer Kooperation jederzeit und ohne Angaben von Gründen widerrufen. **Somit ist eine Partnerschaft für Sie komplett risikofrei.**

### WAS, WENN EIN SCOOTER EINE FEUERGASSE BLOCKIERT?

**Falsch geparkte Scooter werden von unserem lokalen Partner vor Ort umgehend entfernt.** Ein kurzer Anruf bei der zuständigen Kontakt-Telefonnummer genügt.

### WIE GROSS IST IHRE FLOTTE?

Als konservativer Anbieter empfehlen wir, die moderate **Obergrenze von zwei Scootern pro 1.000 Einwohnern** nicht zu überschreiten.

### WAS KOSTEN DIE E-SCOOTER?

**Für die Stadt ist unser Dienst komplett kostenlos.** Dem Endkunden berechnen wir pauschal 1,- EUR pro Fahrt zzgl. 0,19 EUR/min.

### MANCHE STÄDTE WURDEN VON E-SCOOTERN ÜBERFLUTET UND INS CHAOS GESTÜRZT. PASSIERT UNS DAS AUCH?

Die Städte, in denen E-Scooter mitunter für Probleme sorgen, haben in den überwiegenden Fällen zwei Dinge gemeinsam: zu viele Scooter und zu wenig Regulierung! **Deshalb stellen wir sicher, dass wir mit einer moderaten Flotte antreten, die die Kapazität der Stadt nicht übersteigt.** Wir halten uns genau an die Vorgaben, die Sie uns geben.

# PRO UND CONTRA

## EIN APPELL FÜR EINE DEMOKRATISCHE ENTSCHEIDUNG

Ob E-Scooter auch für Ihre Stadt das Richtige sind? Lassen Sie darüber einfach die Bürger entscheiden.

Wir als Anbieter wollen nur dort operieren, wo wir auch gewünscht sind. Diese Entscheidung sollte allerdings den Bürgern der Städte obliegen, die durch ihr Nutzerverhalten **demokratisch** darüber abstimmen.

Denn klar ist für uns: **Wir sind keine feindlichen Eroberer**, sondern ein Anbieter, der einen Beitrag zur Mobilitäts-Wende leisten will. Und zwar nur dort, wo er auch gewünscht ist.



# NAECHSTE SCHRITTE

## SO KOENNTE ES WEITERGEHEN

### SCHRITT 1

Sie als Stadt definieren die **Parkverbots-Zonen** und geben uns eine **maximale Flottengröße** vor.

### SCHRITT 2

Wir als Anbieter unterzeichnen eine **schriftliche Erklärung**, in der detailliert die Regeln festgelegt sind, an die wir uns halten werden.

### SCHRITT 3

Wir einigen uns gemeinsam auf einen **Start-Termin**, an dem wir loslegen wollen.

Wenn Sie möchten, beginnen wir zunächst mit einer reduzierten Flotte als **Test-Ballon**.

# REFERENZEN

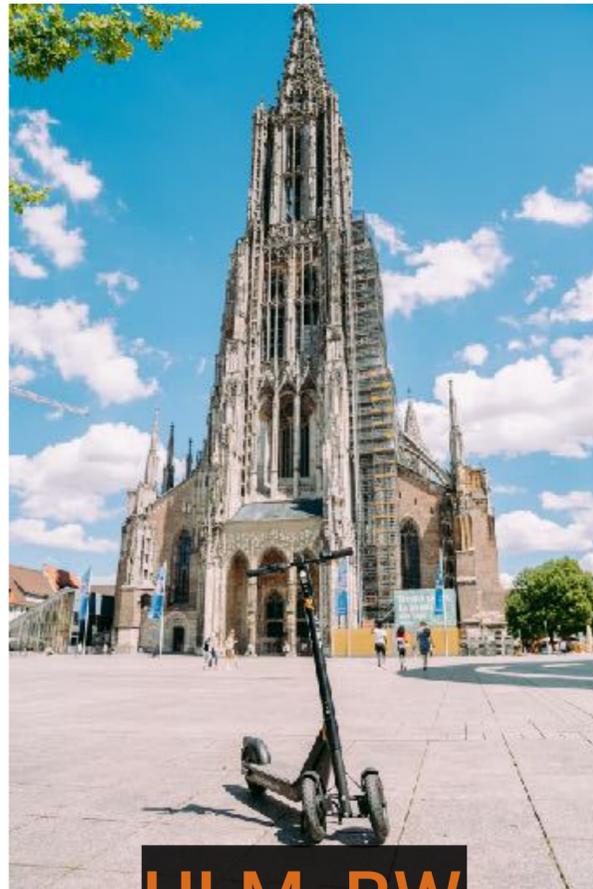
## AUSWAHL BISHERIGER PARTNERSTAEDTE



NEUSTADT, RP



SCHWEINFURT, BY



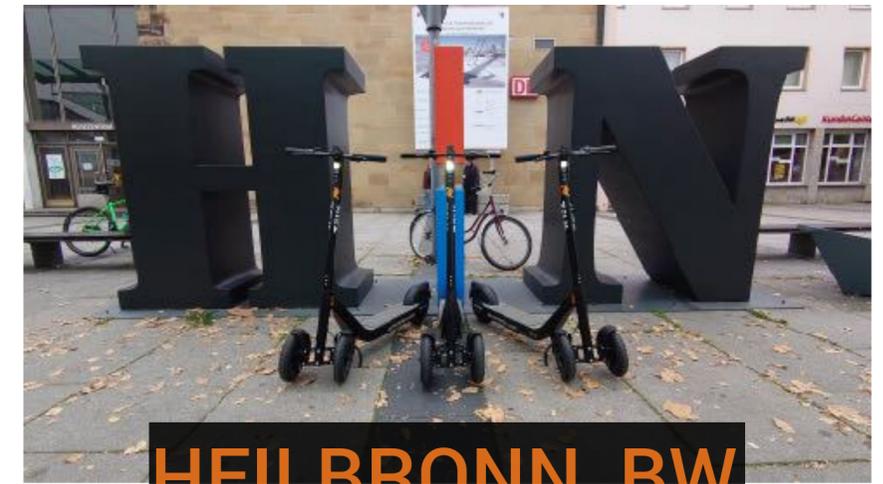
ULM, BW

BALD AUCH IN...

- Hagen, NW
- Bamberg, BY
- Wilhelmshaven, NI
- Mülheim a.d.R., NW
- und weitere



REGENSBURG, BY



HEILBRONN, BW

# GIVE BACK

## UNSER SOZIALES ENGAGEMENT

Im Rahmen unseres einzigartigen GiveBack-Programmes sichern wir zu, einen festen Anteil der Erlöse, die wir in einer Stadt erzielen, für ein **soziales Projekt in der Stadt** auszugeben.



# KONTAKT

WIR FREUEN UNS AUF SIE!

**ZEUS Scooters GmbH**

Nymphenburger Str. 1

80335 München

