

Vorstellung Projektergebnisse „Geht’s (noch) besser? – Alternativ Mobil in Renningen

GR 28.09.2022 – DS 100/2022 Kenntnisnahme



Zur Erinnerung

Auszüge aus der
Präsentation im GR
Anfang 2020

Ziel des Ideenwettbewerbes ist:

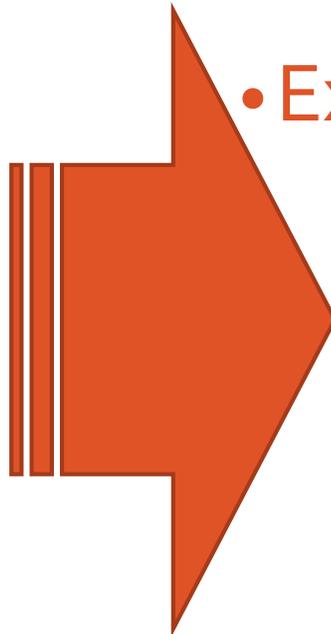
- **Stärkung des Zusammenhaltes durch mutige und unkonventionelle Ansätze**
- Förderung der gesellschaftlichen Teilhabe
- Verbesserung der Erreichbarkeitsverhältnisse vor Ort
- Begleitung der Projektumsetzung durch umfassende Bürgerbeteiligung
- Stärkung bestehender & künftiger Vereinsstrukturen, sowie deren Kooperation mit professionellen Dienstleistern
- wissenschaftlich begleitet und beraten durch das Fraunhofer Institut

=> Ergebnis soll anderen Kommunen als Blaupause dienen

Gefördert wird der Ideenwettbewerb

D.h. im Bürgerbeteiligungsprozess müssen

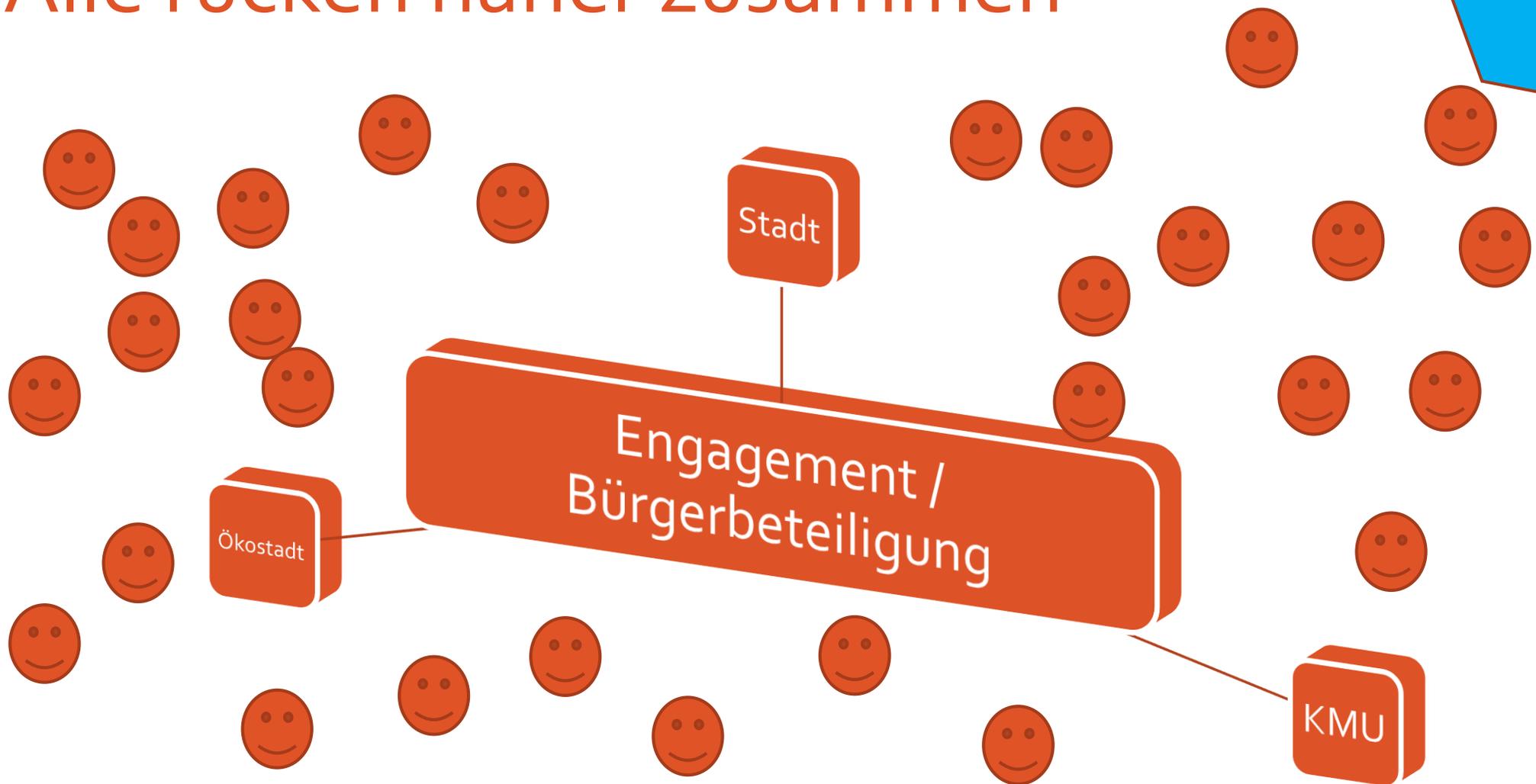
- Informationen bereitgestellt,
- Ideen erarbeitet,
- Umsetzbarkeit geprüft werden
- Die Umsetzung in der Wettbewerbsgemeinde ist nicht zwingend erforderlich



- Nachhaltige + tragfähige Mobilitätskonzepte vor Ort
- Neuartig oder Innovativ
- Explizit:
 - ❖ Marketing, d.h. wirkungsvolle Verbreitung der Ideen – des Mitmachens bei den Menschen = Aufruf zur Bürgerbeteiligung
 - ❖ Nachprojektliche Nachhaltigkeit
 - ❖ Kümmerer

Alle rücken näher zusammen

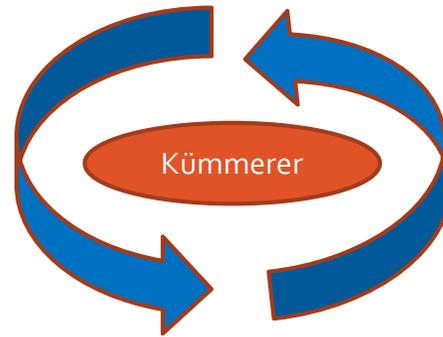
Akzeptanz steigt



Notwendige + Antragsberechtigte Konsortial Partner

(mind. 3 d.h. von jeder Kategorie 1)

Gebietskörperschaft=
Stadt



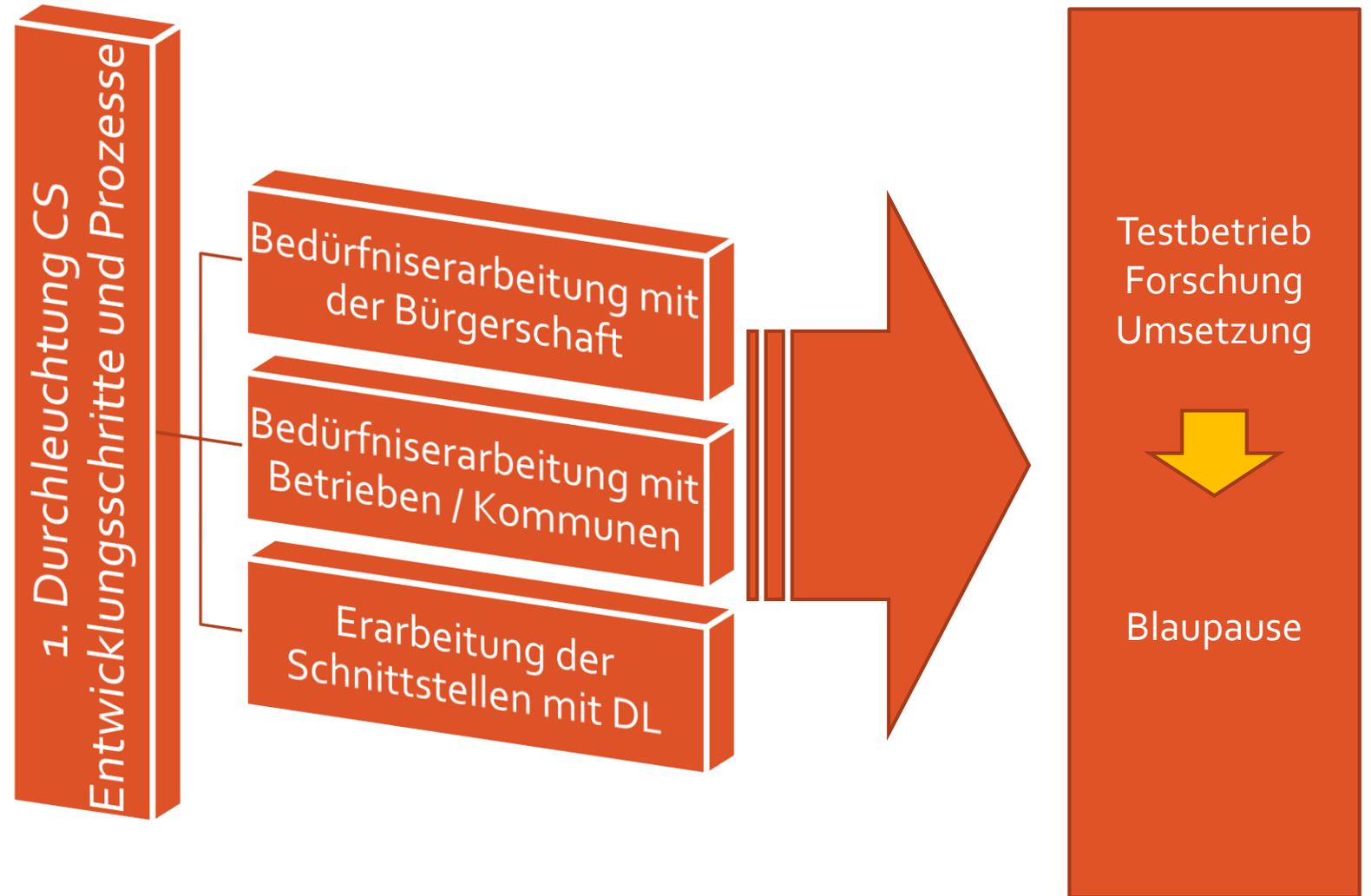
Kooperativer
Mobilitätsanbieter =
Ökostadt Renningen

Jeweils mit signifikantem
eigenen Beitrag bei der
Ideenentwicklung +
speziellen Arbeitspaketen

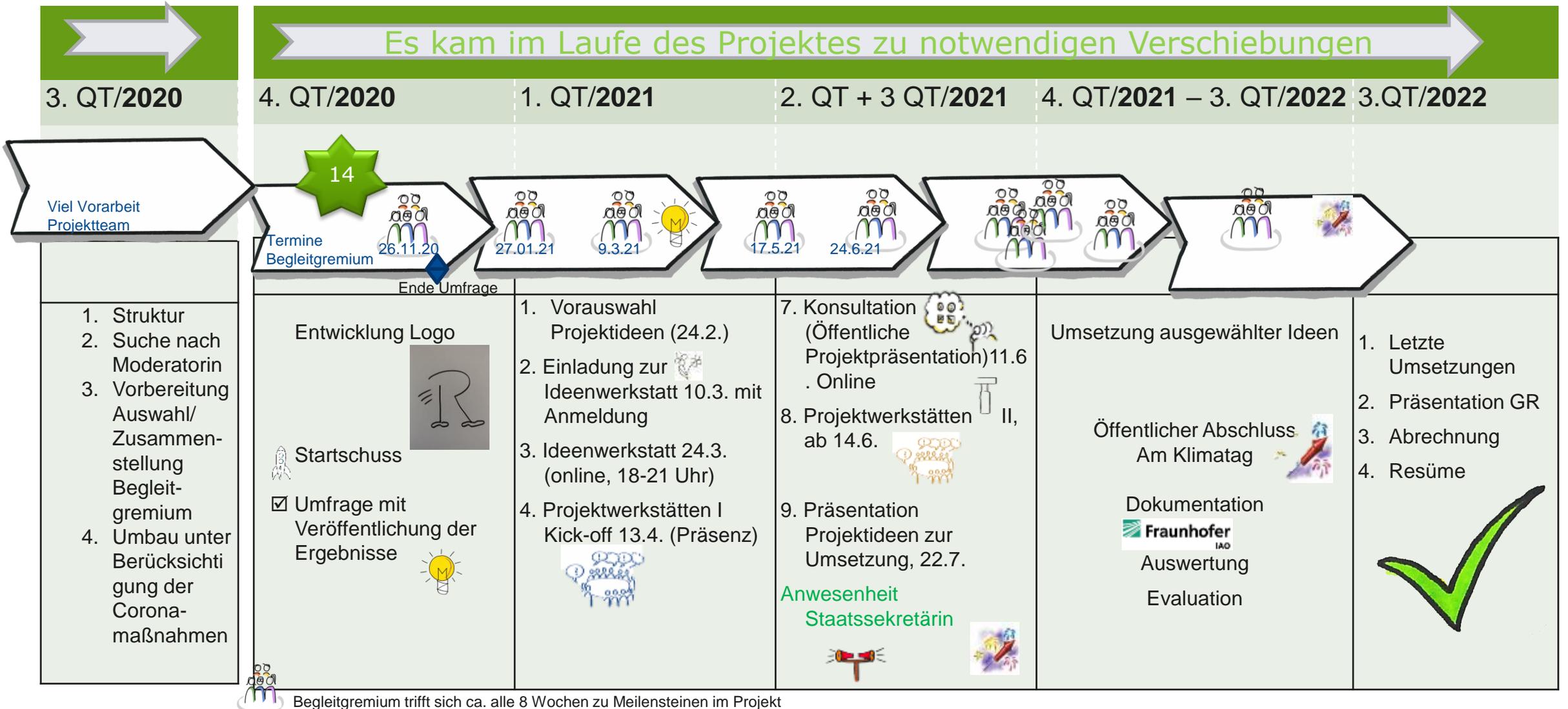
Klein oder mittleres
Unternehmen = Firma
Kühnle

Begleitet vom
Fraunhofer
Institut

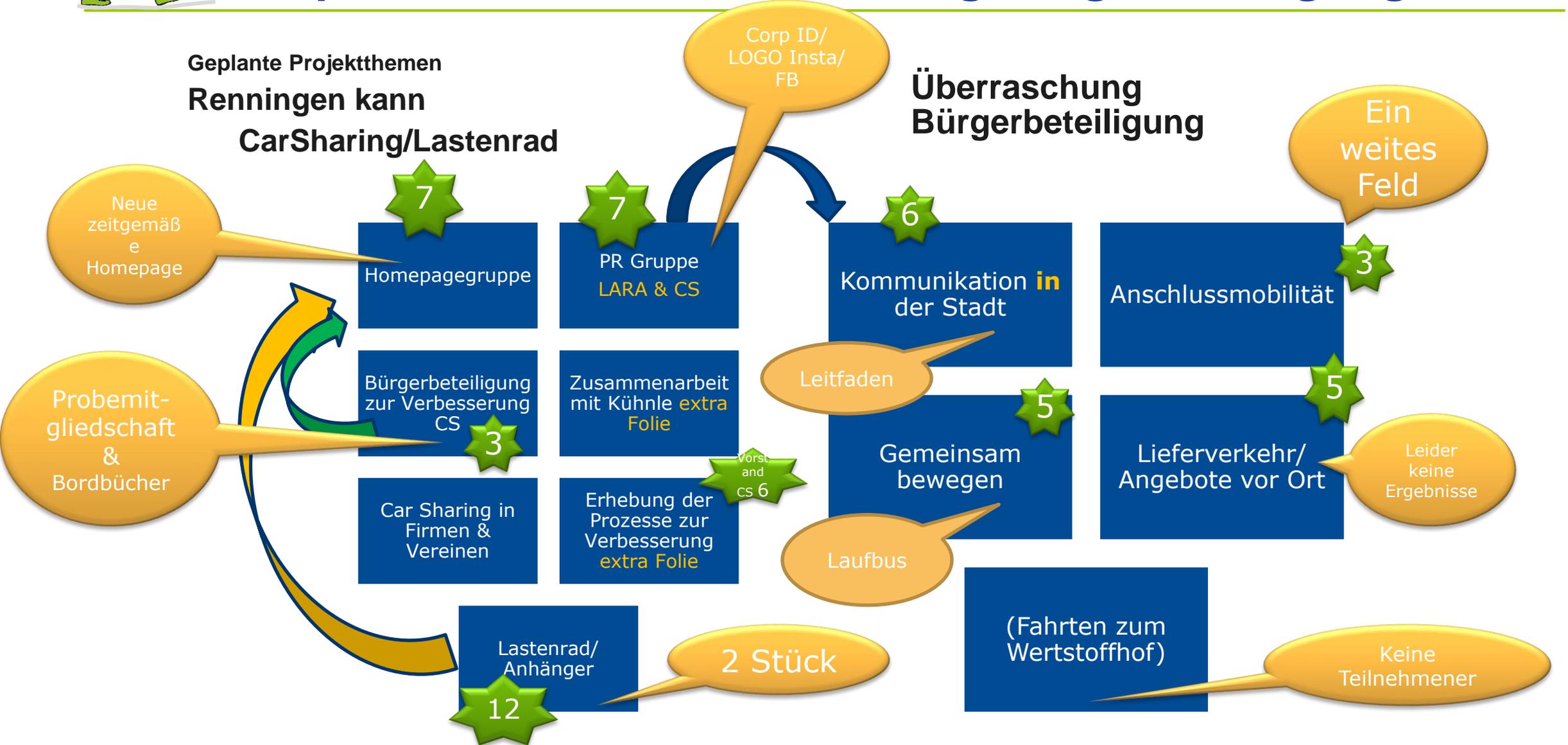
Das haben wir vor:



Bedürfnisableitung & Bürgerbeteiligung



Geplante Themen & Verzahnung Bürgerbeteiligung



Das haben wir
gelernt und wollen
es gerne teilen

Verbesserung
der
Zusammen-
arbeit mit
der
Kommune

Professiona-
-lisierung

Viel über
erfolgreiche
Werbung

Nutzer-
wünsche

Sichtbarkeit
im
öffentlichen
Raum

Unsere
Möglichkeiten
/ Grenzen /
Die Kraft der
Gruppe

Alle
Ergebnisse
finden sich
umgesetzt auf
der neuen
Homepage

Zusammenhalt
/Begeisterung




CarSharing
Renningen

Professionalisierung der Zusammenarbeit mit Fa. Kühnle



Hotlines

PKW Technik und Funktion,
Defekten, Support
Firma Kühnle 07159/3300

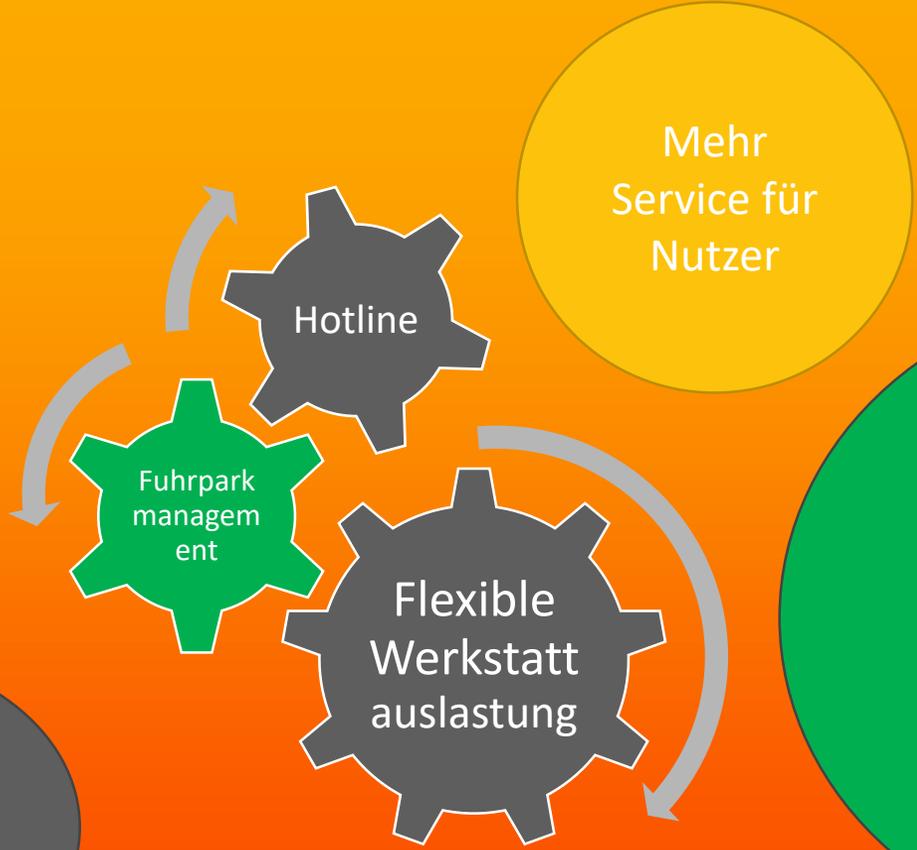
Unfall- / Abschleppservice
Versicherung BGV 0721/6604444


CarSharing
Renningen

Buchungs- und
Zugangssystem,
Elektroautos, Katastrophen
CarSharing 07159/8434

www.carsharing-renningen.de

Optimierung
im Umgang
mit
Lackschäden



Kosten & Zeit Ersparnis
auf beiden Seiten

Chance für Renningen ? – 5.2.2020

- Einbindung ins Klimaschutzkonzept Renningen
- kooperative, nachhaltige und bürgerfreundliche Mobilität rückt ins Zentrum
- Bürgerbeteiligung im Rahmen des Ideenwettbewerbes wird finanziert => es besteht die Möglichkeit die Bürger aktiv am Thema Mobilität im 21. Jhd. teilhaben zu lassen
- Wandel aktiv gestalten und eine lernende Gemeinde werden
- Vernetzung von Bürgerschaft, Stadtverwaltung, Car Sharing und der Wirtschaft wird lokal vorangetrieben
- wissenschaftliche Verwertung der in Renningen gesammelten
- das **Renninger Konzept** wird über die Region hinaus bekannt



Es hat funktioniert 😊



Übersicht Finanzen (Stand Zwischenverwendungsnachweis März 2022)

Verwendungszweck	vorgesehene Kosten nach Zuwendungsbescheid	bewilligte Kosten nach Zuwendungsbescheid	Eigenanteil nach Zuwendungsbescheid	bisher insgesamt bewilligt Mittel	Gesamtausgaben CONTROLLING	bisher getragener Eigenanteil (= Gesamtausgabenbewilligte Mittel)	Gesamtausgaben in % vom Gesamtbudget - CONTROLLING	"übrig" Budget insgesamt	
Personalkosten KÜ	9.588,00 €	14.295,00 €	14.588,00 €	- €	- €	- €	0%	9.588,00 €	
Gemeinkosten KÜ (80% F)	7.670,00 €			- €	- €	- €	0%	7.670,00 €	
Sachkosten KÜ	11.625,00 €			- €	- €	- €	0%	11.625,00 €	
Sachkosten ST	31.300,00 €	106.100,00 €	27.000,00 €	6.685,55 €	8.388,40 €	1.702,85 €	27%	22.911,60 €	
Fremdleistungen ST	101.800,00 €			67.646,01 €	84.875,80 €	17.229,79 €	83%	16.924,20 €	
Personalkosten CS	46.720,00 €	126.844,00 €	39.720,00 €	20.959,28 €	33.816,17 €	12.856,89 €	72%	46.720,00 €	
Gemeinkosten CS (20% F)	9.344,00 €			4.094,82 €	6.763,23 €	2.668,41 €	72%	9.344,00 €	
Sachkosten CS	22.300,00 €			- €	- €	- €	- €	- €	22.300,00 €
Fremdleistungen CS	88.200,00 €			39.431,10 €	44.046,85 €	4.615,75 €	50%	81.913,50 €	

Summe	328.547,00 €	247.239,00 €	81.308,00 €	138.816,77 €	177.890,45 €	39.073,68 €	54%	228.996,30 €
--------------	---------------------	---------------------	--------------------	---------------------	---------------------	--------------------	------------	---------------------

=Fördersumme

Eigenanteil Stadt 18.932,63 €

Eigenanteil Ökostar 20.141,05 €