

4.2.3.6 Details zu M 6 – M 9 Innenstadt Renningen



Abbildung 11: M 6 – M 9, Außenlärm und Gebäude mit Schwellenüberschreitungen (links Tag, rechts Nacht)

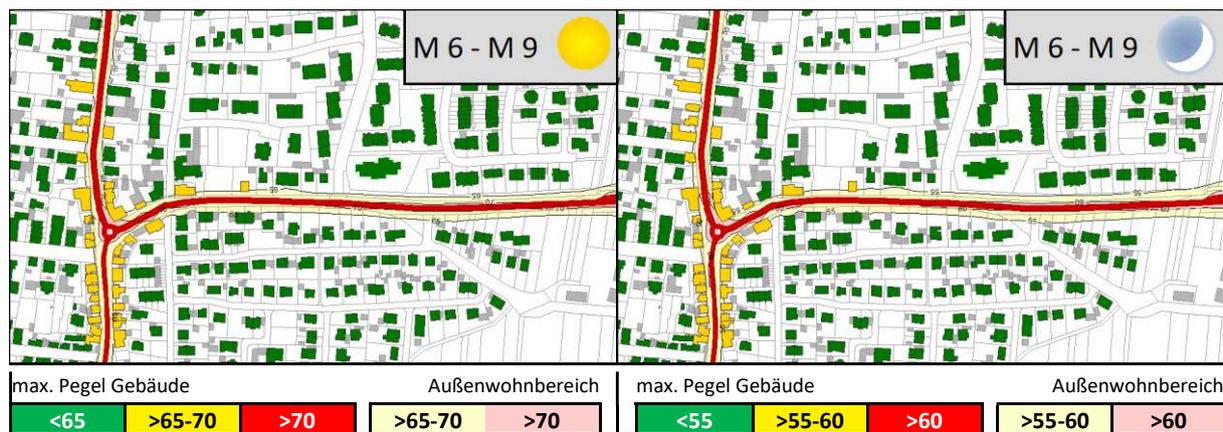


Abbildung 12: Leonberger Straße Ost, Außenlärm und Gebäude mit Schwellenüberschreitungen (links Tag, rechts Nacht)

Die Maßnahmen M 6 – M 8 wurden in einem gemeinsamen Maßnahmenpaket zur innerstädtischen Verkehrs- und Lärmberuhigung umgesetzt. M 9 wurde verworfen. Die Details:

Umsetzung M 6 (Magstädter Straße):

Maßnahme	Ziel	Beschluss LAP 2014	Grad der Umsetzung
M 6-1	(kurzfristig)	keine Maßnahme, erst Änderungen durch Lückenschluss abwarten	Im Rahmen der Innenstadtberuhigung wurde doch schon Tempo 30 bis zum Ortsausgang eingerichtet. Außerdem werden die Lkw in Richtung Gewerbegebiet aus der Innenstadtroute herausgehalten.

Beurteilung M 6:

Der 2014 eigentlich zurückgestellte Bereich profitiert von den zum Schutz der gesamten Ortsdurchfahrt ergriffenen Maßnahmen, die auf der Magstadter Straße bis zum Ortsrand ausgedehnt wurden (flächendeckend Tempo 30, Lkw-Verbot) deutlich. Südlich des Kreisverkehrs Magstädter Straße/Humboldtstraße, woher 2014 noch Beschwerden kamen, werden keine Schwellenwerte mehr überschritten.

Umsetzung M 7 (Rutesheimer Straße/Leonberger Straße):

Maßnahme	Ziel	Beschluss LAP 2014	Grad der Umsetzung
M 7 -1	(kurzfristig)	Reduzierung des SV-Anteils durch „Anlieger Frei“ für Lkw Kontrolle Lkw-Verkehr	Durchfahrtsverbot für LKW, Kontrolle durch LKW-Blitzer an den Einfahrten Rutesheimer Straße und Leonberger Straße
M 7-2	(langfristig)	Lärmarmer Belag (ca. -3 bis -5 dB(A))	Nicht durchgeführt, stattdessen weiträumige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h