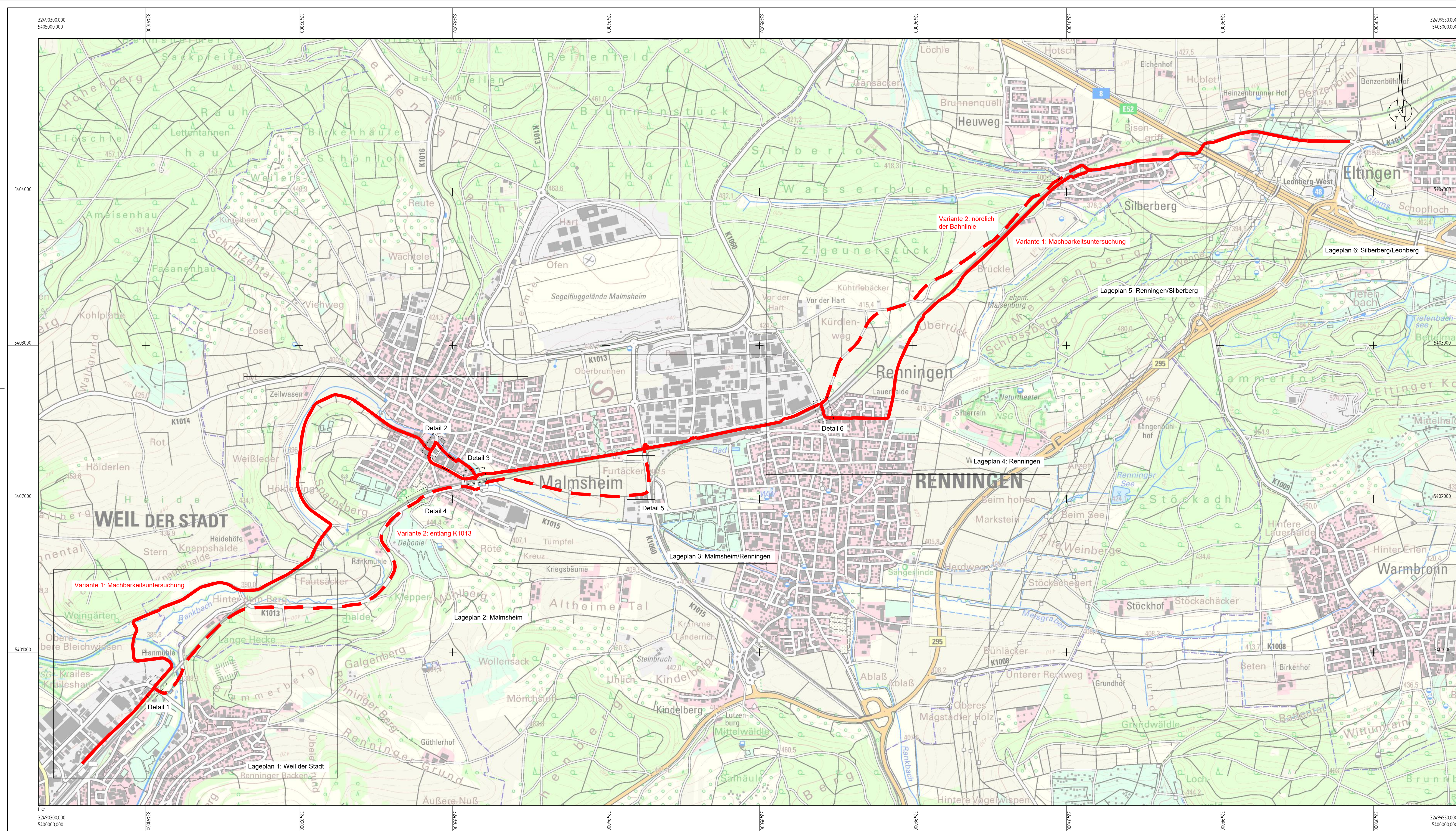




Zeichenerklärung

Radschnellverbindung

- Variante 1: Machbarkeitsuntersuchung
- Variante 2: entlang K1013 / nördlich der Bahnlinie

IBS INGENIEURBÜRO SCHÄDEL GMBH	71263 Weil der Stadt, Calwer Gasse 4-10 Tel. 07033/ 5266 - 88 Fax - 88 E-Mail: weil@schadel.net	Datum	Name
	73061 Ebersbach, Gustav-Seebich-Str.1 Tel. 07163 / 16594 - 0 Fax - 20 E-Mail: ebersbach@schadel.net	bearbeitet	Pi
		gezeichnet	KC
		geprüft	13.06.22

LANDKREIS BÖBLINGEN	Landratsamt Böblingen Regionalentwicklung Bereich Radverkehr	Datum	Name
		geprüft	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a			
b			
c			

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			

Lagesystem:	GK ☐	UTM ☒	Stand Kataster:	08/2021
Höhensystem:	NN ☐	NHN ☐	DHHN2016 ☒	Bestandsvermessung:

VORUNTERSUCHUNG

Landratsamt Böblingen		Unterlage: 3
Straße: K1013 / K1060		Blatt-Nr.: 1
Ort: Weil der Stadt - Renningen - Leonberg		Übersichtslageplan
PROJUS-Nr.:		Maßstab: 1:10000
PSP-Element:		

Radschnellverbindung
Weil der Stadt - Renningen - Leonberg

Genehmigt: Böblingen, Landratsamt Böblingen Regionalentwicklung	Gesehen:
.....	



Zeichenerklärung

Typ Radschnellverbindung

- A** selbstständig geführt, getrennte Führung Fußgänger, Zweirichtungsverkehr
- B** selbstständig geführt, gemeinsame Führung Fußgänger, Zweirichtungsverkehr
- C** selbstständig geführt, landschaftliche Wege
- D** an Hauptverkehrsstraßen, getrennte Führung, Zweirichtungsverkehr
- E** an Hauptverkehrsstraßen, Schutzstreifen
- F** auf Nebenstraßen, Fahrradstraßen
- H** selbstständig geführt, getrennte Führung Fußgänger, Fahrradhochstraßen

— Variante
— lfd. Nummer
— Typ RSV

Sonstige Baumaßnahmen

- Neubau Parallelwege

Schutzgebiete

- Biotope
- Naturschutzgebiete
- Landschaftsschutzgebiete
- Naturdenkmal

Sonstiges

- Gemarkungsgrenze

Lageplan 1: Weil der Stadt

IBS
INGENIEURBÜRO
SCHÄDEL GMBH

71263 Weil der Stadt, Calwer Gasse 4-10
Tel. 07033 / 5268 - 68 Fax - 88
E-Mail: weil@schaedel.net

73061 Ebersbach, Gustav-Seebich-Str. 1
Tel. 07163 / 16594 - 0 Fax - 20
E-Mail: ebersbach@schaedel.net

	Datum	Name
bearbeitet	06/22	Pi
gezeichnet	06/22	KC
geprüft	13.06.22	

LANDKREIS BÖBLINGEN

Landratsamt Böblingen
Regionalentwicklung
Bereich Radverkehr

geprüft

Datum

Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a			
b			
c			

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			

Lagesystem: GK ☐ UTM ☒

Höhensystem: NN ☐ NHN ☐ DHHN2016 ☒

Stand Kataster: 08/2021

Bestandsvermessung:

VORUNTERSUCHUNG

Landratsamt Böblingen

Strasse: K1013 / K1060

Ort: Weil der Stadt - Renningen - Leonberg

PROJIS-Nr.:

PSP-Element:

Unterlage: **5**

Blatt-Nr.: **1**

Lageplan

Maßstab: **1:2500**

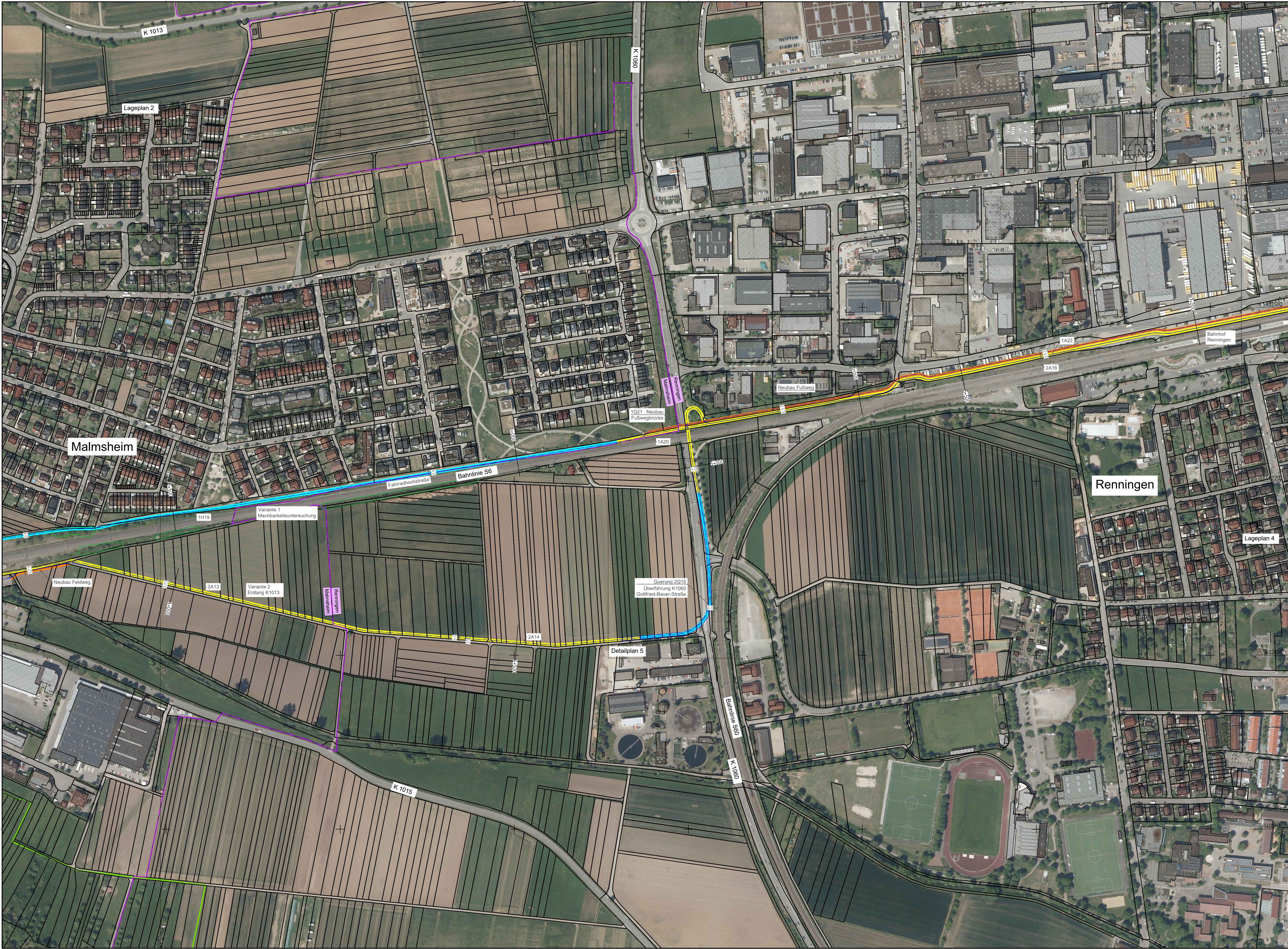
Radschnellverbindung
Weil der Stadt - Renningen - Leonberg

Genehmigt:
Böblingen,
Landratsamt Böblingen
Regionalentwicklung

Gesehen:

AK/LagePlan/InfraVision Build 60

Q:\Weil_der_Stadt\Radschnellverbindung WdS - Leonberg_521340\08_Infra_Radschnellweg\ M 1:2500 0103.2022 1051



Zeichenerklärung

Typ Radschnellverbindung

- A** selbstständig geführt, getrennte Führung Fußgänger, Zweirichtungsverkehr
 - B** selbstständig geführt, gemeinsame Führung Fußgänger, Zweirichtungsverkehr
 - C** selbstständig geführt, landwirtschaftliche Wege
 - D** an Hauptverkehrsstraßen, getrennte Führung, Zweirichtungsverkehr
 - E** an Hauptverkehrsstraßen, Schutzstreifen
 - F** auf Nebenstraßen, Fahrradstraßen
 - H** selbstständig geführt, getrennte Führung Fußgänger, Fahrradhochstraßen
- Variante
— lfd. Nummer
— Typ RSV

Sonstige Baumaßnahmen

- Neubau Parallelwege

Schutzgebiete

- Biotope
- Naturschutzgebiete
- Landschaftsschutzgebiete
- Naturdenkmal

Sonstiges

- Gemarkungsgrenze

Lageplan 3: Malsheim/Renningen

IBS INGENIEURBÜRO SCHÄDEL GMBH	71263 Weil der Stadt, Calwer Gasse 4-10 Tel. 07033 / 5268 - 68 Fax - 88 E-Mail: weil@schadel.net		Datum	Name
	73061 Ebersbach, Gustav-Seebich-Str. 1 Tel. 07163 / 16594 - 0 Fax - 20 E-Mail: ebersbach@schadel.net	bearbeitet	06/22	Pi
		gezeichnet	06/22	KC
		geprüft	13.06.22	

LANDKREIS BÖBLINGEN	Landratsamt Böblingen Regionalentwicklung Bereich Radverkehr		Datum	Name
		geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a			
b			
c			

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			

Lagesystem:	GK ☐	UTM ☒	Stand Kataster:	08/2021
Höhensystem:	NN ☐	NHN ☐	DHHN2016 ☒	Bestandsvermessung:

VORUNTERSUCHUNG

Landratsamt Böblingen		Unterlage: 5
Straße: K1013 / K1060		Blatt-Nr.: 3
Ort: Weil der Stadt - Renningen - Leonberg		Lageplan
PROJIS-Nr.:		
PSP-Element:		Maßstab: 1:2500

Radschnellverbindung Weil der Stadt - Renningen - Leonberg

Genehmigt: Böblingen, Landratsamt Böblingen Regionalentwicklung	Gesehen:
.....	



Zeichenerklärung

Typ Radschnellverbindung

A	selbstständig geführt, getrennte Führung Fußgänger, Zweirichtungsverkehr
B	selbstständig geführt, gemeinsame Führung Fußgänger, Zweirichtungsverkehr
C	selbstständig geführt, landwirtschaftliche Wege
D	an Hauptverkehrsstraßen, getrennte Führung, Zweirichtungsverkehr
E	an Hauptverkehrsstraßen, Schutzstreifen
F	auf Nebenstraßen, Fahrradstraßen
H	selbstständig geführt, getrennte Führung Fußgänger, Fahrradhochstraßen

— Variante
— lfd. Nummer
— Typ RSV

Sonstige Baumaßnahmen

Neubau Parallelwege

Schutzgebiete

	Biotope
	Naturschutzgebiete
	Landschaftsschutzgebiete
	Naturdenkmal

Sonstiges

Gemarkungsgrenze

Lageplan 4: Renningen

IBS
INGENIEURBÜRO
SCHÄDEL GMBH

71263 Weil der Stadt, Calwer Gasse 4-10
Tel. 07033 / 5268 - 68 Fax - 88
E-Mail: weil@schaedel.net

73061 Ebersbach, Gustav-Seebich-Str. 1
Tel. 07163 / 16594 - 0 Fax - 20
E-Mail: ebersbach@schaedel.net

	Datum	Name
bearbeitet	06/22	Pi
gezeichnet	06/22	KC
geprüft	13.06.22	

LANDKREIS BÖBLINGEN

Landratsamt Böblingen
Regionalentwicklung
Bereich Radverkehr

geprüft Datum | Name |

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a			
b			
c			

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			

Lagesystem: GK ☐ UTM ☒

Höhensystem: NN ☐ NHN ☐ DHHN2016 ☒

Stand Kataster: 08/2021

Bestandsvermessung:

VORUNTERSUCHUNG

Landratsamt Böblingen

Straße: K1013 / K1060

Ort: Weil der Stadt - Renningen - Leonberg

PROJIS-Nr.:

PSP-Element:

Unterlage: **5**

Blatt-Nr.: **4**

Lageplan

Maßstab: **1:2500**

Radschnellverbindung
Weil der Stadt - Renningen - Leonberg

Genehmigt:
Böblingen,
Landratsamt Böblingen
Regionalentwicklung

Gesehen:

AKLagePlot Infravision Build 60 0:\Weil_der_Stadt\Radschnellverbindung\WDS - Leonberg_521340\08_Infra_Radschnellweg\ M 1:2500 19.05.2022 15:28

32496064.392
5404639.046

32496500

32496500

32496750

32497000

32497250

32497500

32497750

32497914.392
5404639.046

5404500

5404250

5404000

5403750

5403500

32496064.392
5403279.046

32496500

32496500

32496750

32497000

32497250

32497500

32497750

32497914.392
5403279.046



Zeichenerklärung

Typ Radschnellverbindung

- A** selbstständig geführt, getrennte Führung Fußgänger, Zweirichtungsverkehr
- B** selbstständig geführt, gemeinsame Führung Fußgänger, Zweirichtungsverkehr
- C** selbstständig geführt, landwirtschaftliche Wege
- D** an Hauptverkehrsstraßen, getrennte Führung, Zweirichtungsverkehr
- E** an Hauptverkehrsstraßen, Schutzstreifen
- F** auf Nebenstraßen, Fahrradstraßen
- H** selbstständig geführt, getrennte Führung Fußgänger, Fahrradhochstraßen

- Variante
- lfd. Nummer
- Typ RSV

Sonstige Baumaßnahmen

- Neubau Parallelwege

Schutzgebiete

- Biotope
- Naturschutzgebiete
- Landschaftsschutzgebiete
- Naturdenkmal

Sonstiges

- Gemarkungsgrenze

Lageplan 5: Renningen/Silberberg

IBS INGENIEURBÜRO SCHÄDEL GMBH	71263 Weil der Stadt, Calwer Gasse 4-10 Tel. 07033 / 5268 - 68 Fax - 88 E-Mail: weil@schadel.net			Datum	Name
	73061 Ebersbach, Gustav-Seebich-Str. 1 Tel. 07163 / 16594 - 0 Fax - 20 E-Mail: ebersbach@schadel.net			bearbeitet	Pi
				gezeichnet	KC
				geprüft	13.06.22

LANDKREIS BÖBLINGEN	Landratsamt Böblingen Regionalentwicklung Bereich Radverkehr			Datum	Name
				geprüft	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a			
b			
c			

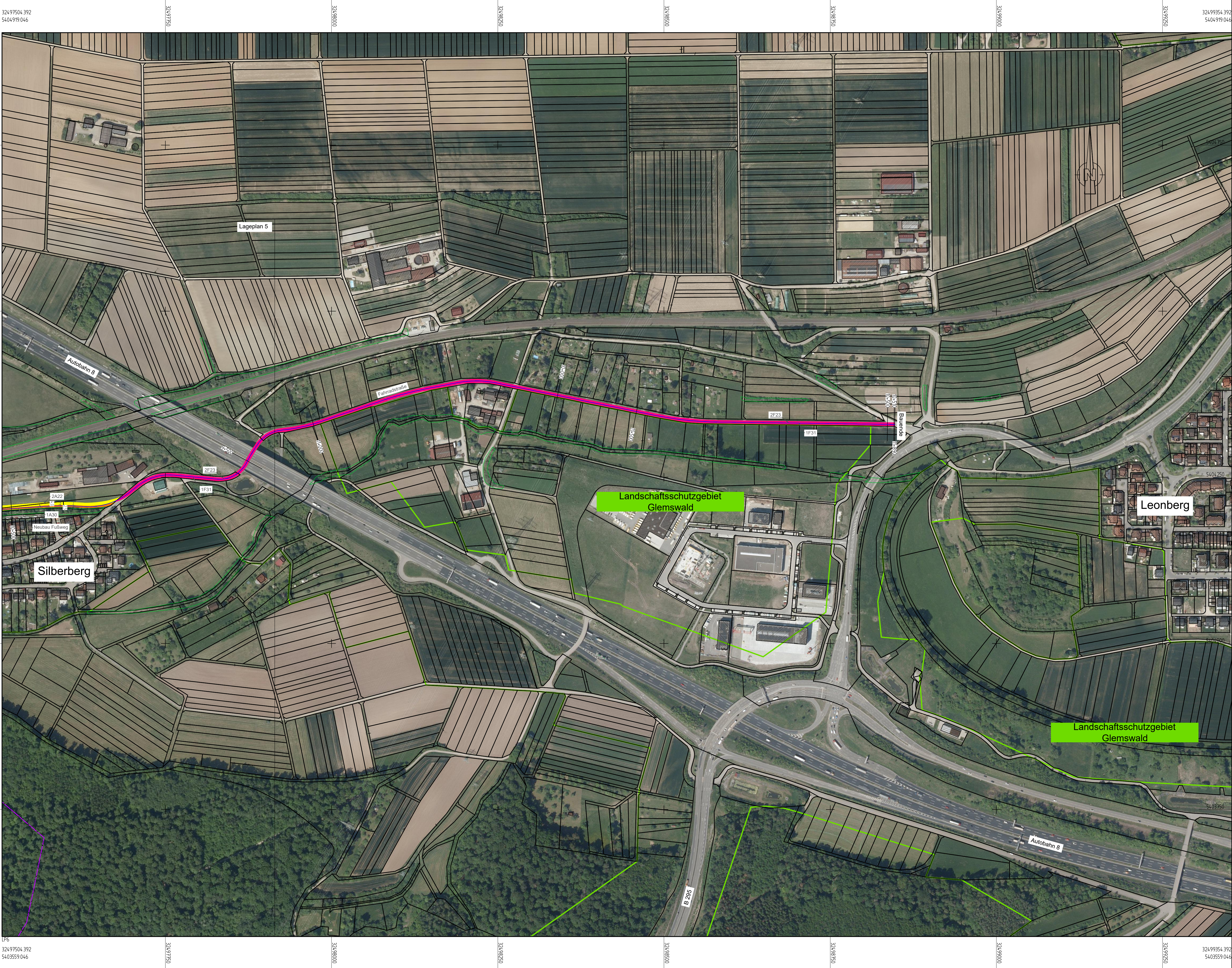
Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			

Lagesystem:	GK ☐	UTM ☒	Stand Kataster:	08/2021
Höhensystem:	NN ☐	NHN ☐	DHHN2016 ☒	Bestandsvermessung:

VORUNTERSUCHUNG

Landratsamt Böblingen		Unterlage: 5
Straße: K1013 / K1060		Blatt-Nr.: 5
Ort: Weil der Stadt - Renningen - Leonberg		Lageplan
PROJIS-Nr.:		
PSP-Element:		Maßstab: 1:2500

Radschnellverbindung Weil der Stadt - Renningen - Leonberg	
Genehmigt: Böblingen, Landratsamt Böblingen Regionalentwicklung	Gesehen:
.....	



Zeichenerklärung

Typ Radschnellverbindung

A	selbstständig geführt, getrennte Führung Fußgänger, Zweirichtungsverkehr
B	selbstständig geführt, gemeinsame Führung Fußgänger, Zweirichtungsverkehr
C	selbstständig geführt, landwirtschaftliche Wege
D	an Hauptverkehrsstraßen, getrennte Führung, Zweirichtungsverkehr
E	an Hauptverkehrsstraßen, Schutzstreifen
F	auf Nebenstraßen, Fahrradstraßen
H	selbstständig geführt, getrennte Führung Fußgänger, Fahrradhochstraßen

— Variante
— lfd. Nummer
— Typ RSV

Sonstige Baumaßnahmen

Neubau Parallelwege

Schutzgebiete

Biotope
Naturschutzgebiete
Landschaftsschutzgebiete
Naturdenkmal

Sonstiges

Gemarkungsgrenze

Lageplan 6: Silberberg/Leonberg

IBS
INGENIEURBÜRO
SCHÄDEL GMBH

71263 Weil der Stadt, Calwer Gasse 4-10
Tel. 07033 / 5268 - 68 Fax - 88
E-Mail: weil@schadel.net

73061 Ebersbach, Gustav-Seebich-Str. 1
Tel. 07163 / 16594 - 0 Fax - 20
E-Mail: ebersbach@schadel.net

bearbeitet	06/22	PI
gezeichnet	06/22	KC
geprüft	13.06.22	

LANDKREIS
BÖBLINGEN

Landratsamt Böblingen
Regionalentwicklung
Bereich Radverkehr

geprüft	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a			
b			
c			

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation			

Lagesystem: GK ☐ UTM ☒

Höhensystem: NN ☐ NHN ☐ DHHN2016 ☒

Stand Kataster: 08/2021

Bestandsvermessung:

VORUNTERSUCHUNG

Landratsamt Böblingen

Straße: K1013 / K1060

Ort: Weil der Stadt - Renningen - Leonberg

PROJIS-Nr.:

PSP-Element:

Unterlage: **5**

Blatt-Nr.: **6**

Lageplan

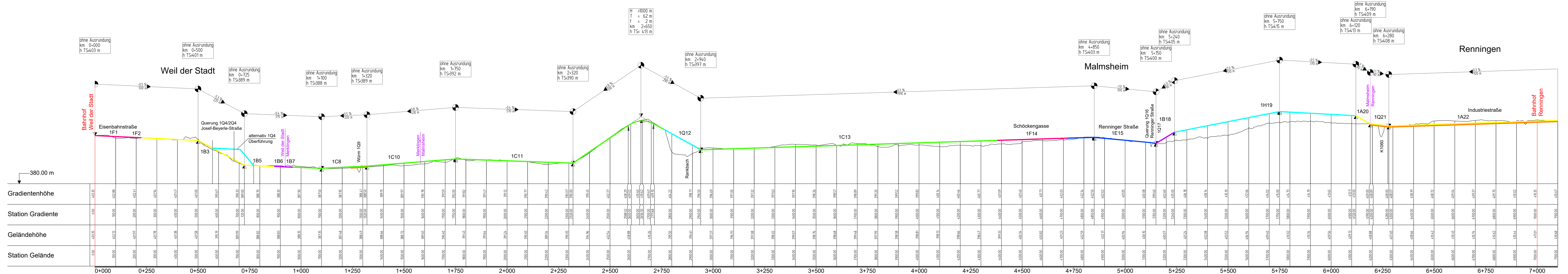
Maßstab: **1:2500**

Radschnellverbindung
Weil der Stadt - Renningen - Leonberg

Genehmigt: Böblingen, Landratsamt Böblingen Regionalentwicklung	Gesehen:
.....	

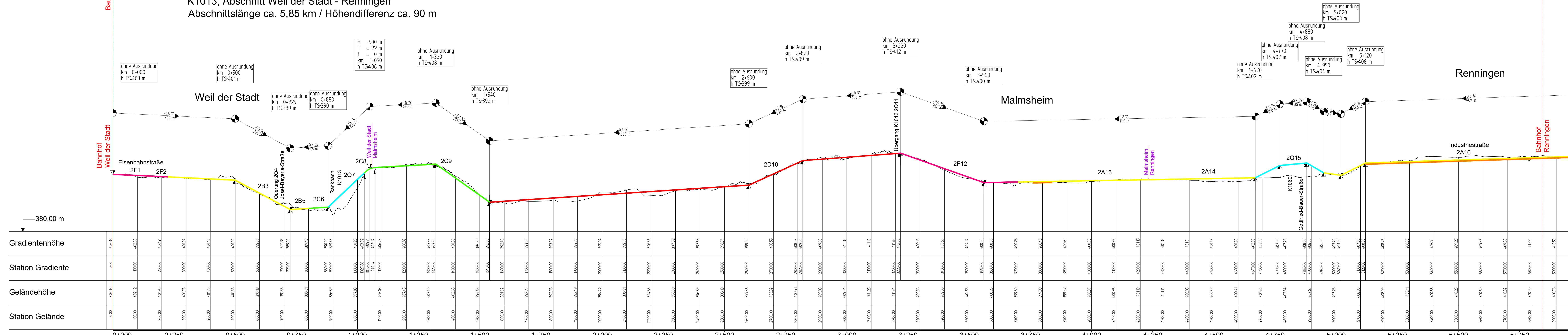
Variante 1

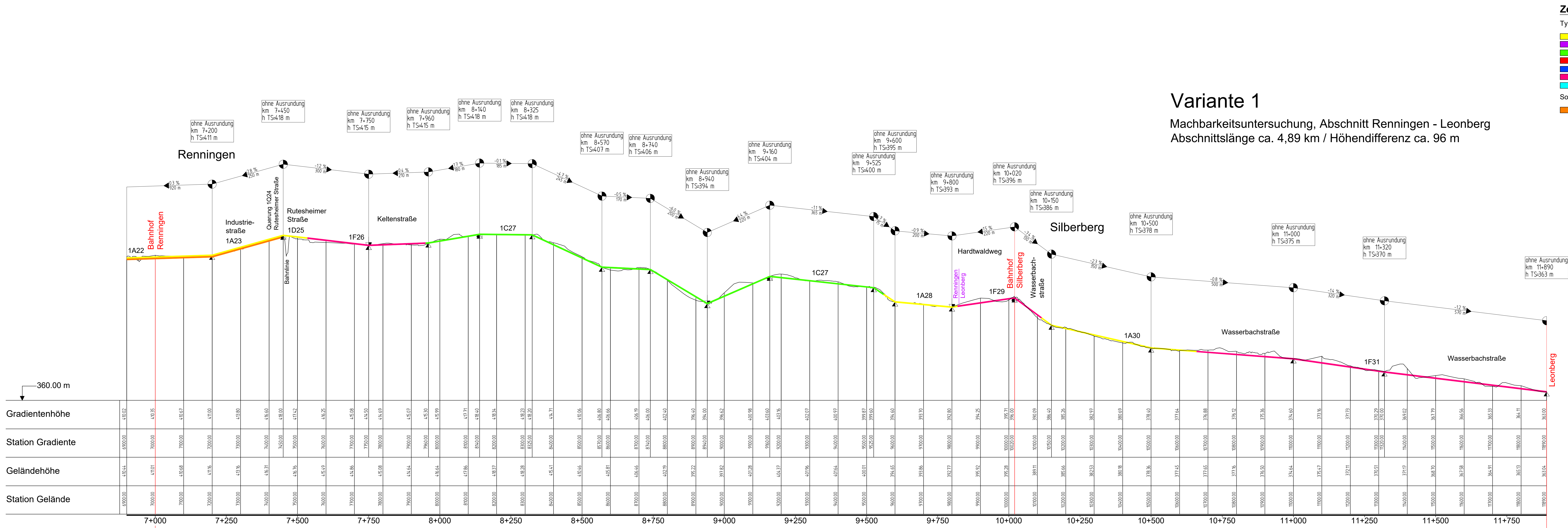
Machbarkeitsuntersuchung, Abschnitt Weil der Stadt - Renningen
Abschnittslänge ca. 7,0 km / Höhendifferenz ca. 91 m



Variante 2

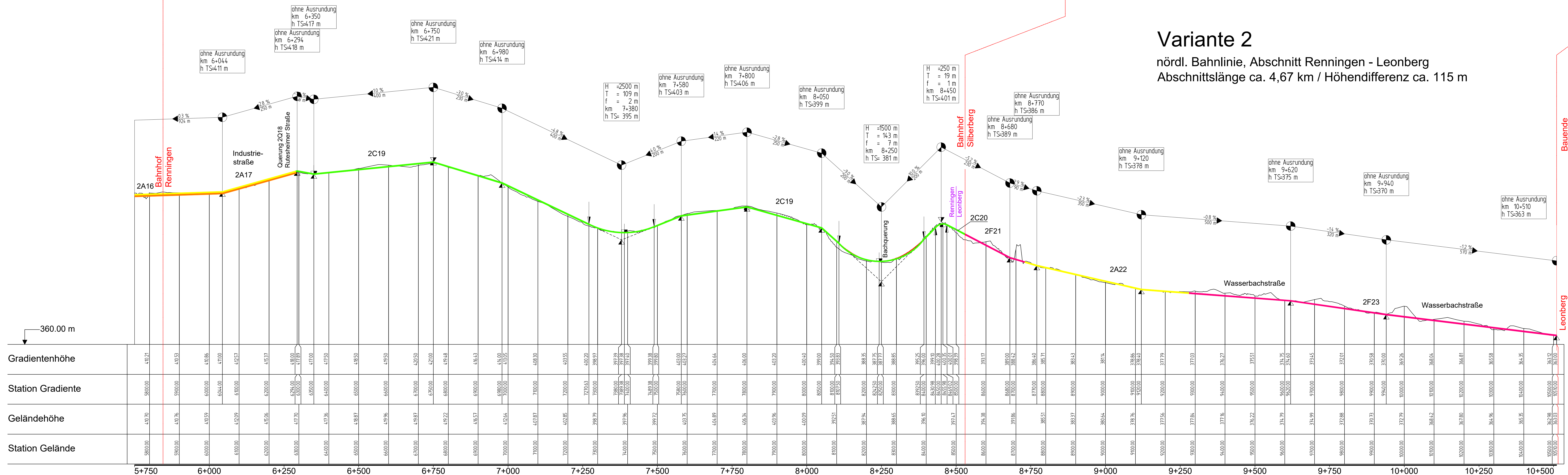
K1013, Abschnitt Weil der Stadt - Renningen
Abschnittslänge ca. 5,85 km / Höhendifferenz ca. 90 m





Zeichn.
Typ Ra

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- N
- O
- P
- Q
- R
- S
- T
- U
- V
- W
- X
- Y
- Z
- AA
- AB
- AC
- AD
- AE
- AF
- AG
- AH
- AI
- AJ
- AK
- AL
- AM
- AN
- AO
- AP
- AQ
- AR
- AS
- AT
- AU
- AV
- AW
- AX
- AY
- AZ
- BA
- BB
- BC
- BD
- BE
- BF
- BG
- BH
- BI
- BJ
- BK
- BL
- BM
- BN
- BO
- BP
- BQ
- BR
- BS
- BT
- BU
- BV
- BW
- BX
- BY
- BZ
- CA
- CB
- CC
- CD
- CE
- CF
- CG
- CH
- CI
- CJ
- CK
- CL
- CM
- CN
- CO
- CP
- CQ
- CR
- CS
- CT
- CU
- CV
- CW
- CX
- CY
- CZ
- DA
- DB
- DC
- DD
- DE
- DF
- DG
- DH
- DI
- DJ
- DK
- DL
- DM
- DN
- DO
- DP
- DQ
- DR
- DS
- DT
- DU
- DV
- DW
- DX
- DY
- DZ
- EA
- EB
- EC
- ED
- EE
- EF
- EG
- EH
- EI
- EJ
- EK
- EL
- EM
- EN
- EO
- EP
- EQ
- ER
- ES
- ET
- EU
- EV
- EW
- EX
- EY
- EZ
- FA
- FB
- FC
- FD
- FE
- FF
- FG
- FH
- FI
- FJ
- FK
- FL
- FM
- FN
- FO
- FP
- FQ
- FR
- FS
- FT
- FU
- FV
- FW
- FX
- FY
- FZ
- GA
- GB
- GC
- GD
- GE
- GF
- GG
- GH
- GI
- GJ
- GK
- GL
- GM
- GN
- GO
- GP
- GQ
- GR
- GS
- GT
- GU
- GV
- GW
- GX
- GY
- GZ
- HA
- HB
- HC
- HD
- HE
- HF
- HG
- HH
- HI
- HJ
- HK
- HL
- HM
- HN
- HO
- HP
- HQ
- HR
- HS
- HT
- HU
- HV
- HW
- HX
- HY
- HZ
- IA
- IB
- IC
- ID
- IE
- IF
- IG
- IH
- II
- IJ
- IK
- IL
- IM
- IN
- IO
- IP
- IQ
- IR
- IS
- IT
- IU
- IV
- IW
- IX
- IY
- IZ
- JA
- JB
- JC
- JD
- JE
- JF
- JG
- JH
- JI
- JJ
- JK
- JL
- JM
- JN
- JO
- JP
- JQ
- JR
- JS
- JT
- JU
- JV
- JW
- JX
- JY
- JZ
- KA
- KB
- KC
- KD
- KE
- KF
- KG
- KH
- KI
- KJ
- KK
- KL
- KM
- KN
- KO
- KP
- KQ
- KR
- KS
- KT
- KU
- KV
- KW
- KX
- KY
- KZ
- LA
- LB
- LC
- LD
- LE
- LF
- LG
- LH
- LI
- LJ
- LK
- LL
- LM
- LN
- LO
- LP
- LQ
- LR
- LS
- LT
- LU
- LV
- LW
- LX
- LY
- LZ
- MA
- MB
- MC
- MD
- ME
- MF
- MG
- MH
- MI
- MJ
- MK
- ML
- MM
- MN
- MO
- MP
- MQ
- MR
- MS
- MT
- MU
- MV
- MW
- MX
- MY
- MZ
- NA
- NB
- NC
- ND
- NE
- NF
- NG
- NH
- NI
- NJ
- NK
- NL
- NM
- NN
- NO
- NP
- NQ
- NR
- NS
- NT
- NU
- NV
- NW
- NX
- NY
- NZ
- OA
- OB
- OC
- OD
- OE
- OF
- OG
- OH
- OI
- OJ
- OK
- OL
- OM
- ON
- OO
- OP
- OQ
- OR
- OS
- OT
- OU
- OV
- OW
- OX
- OY
- OZ
- PA
- PB
- PC
- PD
- PE
- PF
- PG
- PH
- PI
- PJ
- PK
- PL
- PM
- PN
- PO
- PP
- PQ
- PR
- PS
- PT
- PU
- PV
- PW
- PX
- PY
- PZ
- QA
- QB
- QC
- QD
- QE
- QF
- QG
- QH
- QI
- QJ
- QK
- QL
- QM
- QN
- QO
- QP
- QQ
- QR
- QS
- QT
- QU
- QV
- QW
- QX
- QY
- QZ
- RA
- RB
- RC
- RD
- RE
- RF
- RG
- RH
- RI
- RJ
- RK
- RL
- RM
- RN
- RO
- RP
- RQ
- RR
- RS
- RT
- RU
- RV
- RW
- RX
- RY
- RZ
- SA
- SB
- SC
- SD
- SE
- SF
- SG
- SH
- SI
- SJ
- SK
- SL
- SM
- SN
- SO
- SP
- SQ
- SR
- SS
- ST
- SU
- SV
- SW
- SX
- SY
- SZ
- TA
- TB
- TC
- TD
- TE
- TF
- TG
- TH
- TI
- TJ
- TK
- TL
- TM
- TN
- TO
- TP
- TQ
- TR
- TS
- TT
- TU
- TV
- TW
- TX
- TY
- TZ
- UA
- UB
- UC
- UD
- UE
- UF
- UG
- UH
- UI
- UJ
- UK
- UL
- UM
- UN
- UO
- UP
- UQ
- UR
- US
- UT
- UU
- UV
- UW
- UX
- UY
- UZ
- VA
- VB
- VC
- VD
- VE
- VF
- VG
- VH
- VI
- VJ
- VK
- VL
- VM
- VN
- VO
- VP
- VQ
- VR
- VS
- VT
- VU
- VV
- VW
- VX
- VY
- VZ
- WA
- WB
- WC
- WD
- WE
- WF
- WG
- WH
- WI
- WJ
- WK
- WL
- WM
- WN
- WO
- WP
- WQ
- WR
- WS
- WT
- WU
- WV
- WW
- WX
- WY
- WZ
- XA
- XB
- XC
- XD
- XE
- XF
- XG
- XH
- XI
- XJ
- XK
- XL
- XM
- XN
- XO
- XP
- XQ
- XR
- XS
- XT
- XU
- XV
- XW
- XX
- XY
- XZ
- YA
- YB
- YC
- YD
- YE
- YF
- YG
- YH
- YI
- YJ
- YK
- YL
- YM
- YN
- YO
- YP
- YQ
- YR
- YS
- YT
- YU
- YV
- YW
- YX
- YZ
- ZA
- ZB
- ZC
- ZD
- ZE
- ZF
- ZG
- ZH
- ZI
- ZJ
- ZK
- ZL
- ZM
- ZN
- ZO
- ZP
- ZQ
- ZR
- ZS
- ZT
- ZU
- ZV
- ZW
- ZX
- ZY
- ZZ



Höhen

INGEN SCHÄL

LANDKREIS BÖBLINGEN

Nr.
a
b
c

Anfangs
Endstation

Lageplan
Höhenplan

Land:
Strasse:
Ort:
PROJEKT:
PSP-Plan

Gemarkung:
Böblingen:
Landkreis:
Region: