

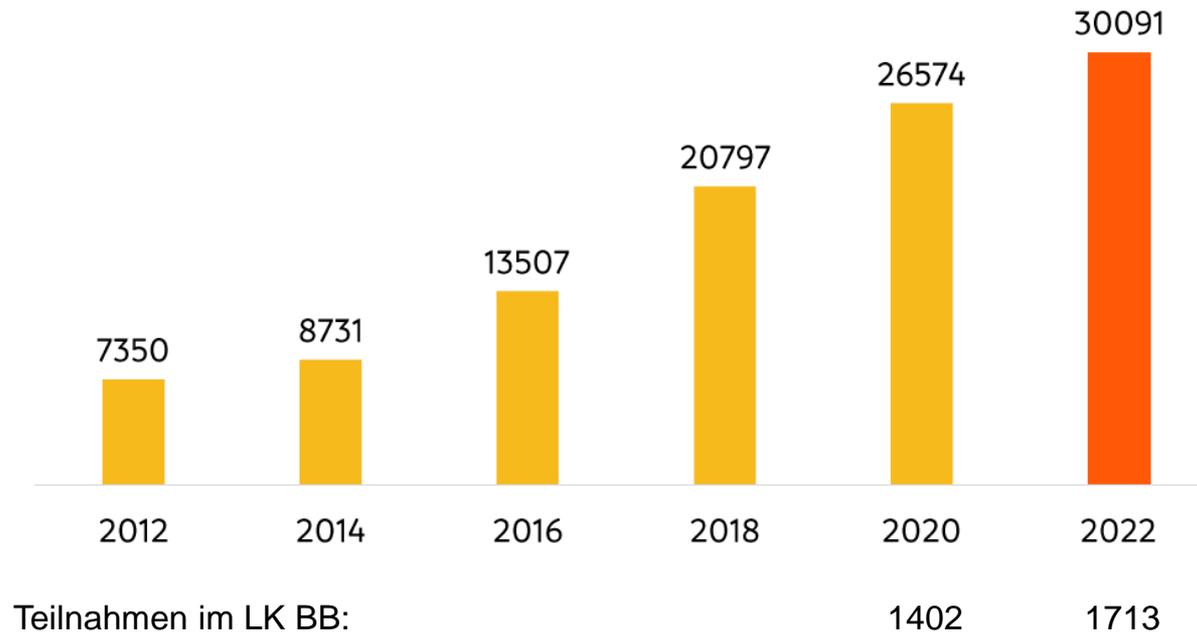


Vorstellung Fahrradklimatest 2022 – Ergebnisse

ADFC Vorstellung im TA am 07.02.2024

Fahrradklimatest 2022

Anzahl der Teilnehmenden
der Befragung in Baden-Württemberg



Fahrradklimatest 2022

Kernbotschaften für Baden-Württemberg, die sich auch im LK BB widerspiegeln:

- Gesamtbewertung: Stillstand
 - Es gibt zwar viele Fördertöpfe von Bund und Land; Gemeinden tun sich aber schwer mit dem Abruf dieser Mittel
 - Deshalb kommt noch zu wenig von der Förderung bei den Radfahrenden / auf dem Asphalt an
 - Somit schlägt sich das auch noch nicht in den Ergebnissen des FKT nieder
- Verbesserung in der Kommunikation
 - Bei den Themen „Werbung für das Radfahren“, „Medienberichte zur Fahrradförderung“ können sich viele Orte verbessern; hier im Nordkreis insbesondere durch LKZ, aber auch andere Medien

Fahrradklimatest 2022

Ergebnisse für die 11 Kommunen im LK BB mit mehr als 50
 Teilnahmen

	Anzahl Teilnahmen	Ergebnisse in Schulnoten		Rangplatz bundesweit	Kategorie
		2022	2020		
Böblingen	274	3,7	3,6	16/113	50-100T EW
Ehningen	101	3,4	3,4 (2014)	45/474	< 20T EW
Herrenberg	154	3,9	3,8	182/447	20-50T EW
Holzgerlingen	71	3,6	3,2	78/474	< 20T EW
Leonberg	250	4,1	4,2	252/447	20-50T EW
Renningen	139	3,4	3,2	35/474	< 20T EW
Rutesheim	72	2,5	2,2	3/474	< 20T EW
Schönaich	80	3,6	3,7 (2018)	93/474	< 20T EW
Sindelfingen	184	4,3	4,3	94/113	50-100T EW
Weil der Stadt	71	3,9	4,2	220/474	< 20T EW
Weil i.Schönbuch	60	4,1	3,9	330/474	< 20T EW
Anzahl Teilnahmen					
im Landkreis BB	1713	(1402 in 2020)			

Fahrradklimatest 2022

Ausgewählte Einzelergebnisse: Renningen

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung³

Erreichbarkeit Stadtzentrum	1,9
zügiges Radfahren	2,3
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	2,5
Spaß oder Stress	2,7
Radfahren durch Alt und Jung	2,9
Wegweisung für Radfahrer	3,0
Konflikte mit Fußgängern	3,1
Oberfläche der (Rad)wege	3,1
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,1
Abstellanlagen	3,3
Fahrradmitnahme im ÖV	3,3
Sicherheitsgefühl	3,3
Winterdienst auf Radwegen	3,4
Reinigung der Radwege	3,5
Hindernisse auf Radwegen	3,5
Medienberichte	3,6
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	3,6
Konflikte mit Kfz	3,6
Werbung für das Radfahren	3,6
Fahrraddiebstahl	3,8
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,8
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,8
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,9
Breite der (Rad)wege	4,0
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,3
Führung an Baustellen	4,3
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,3

Stärken ↑
↓ Schwächen

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung⁵

Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,93
Hindernisse auf Radwegen	0,90
Erreichbarkeit Nachbarorte	0,90
Sicherheitsgefühl	0,89
Konflikte mit Kfz	0,88
Breite der (Rad)wege	0,86
Erreichbarkeit von Zielen	0,86
Konflikte mit Fußgängern	0,83
Winterdienst auf Radwegen	0,82
Oberfläche der (Rad)wege	0,82
Abstellanlagen	0,80
Reinigung der Radwege	0,80
Überwachung von Falschparkern	0,78
Fahrradmitnahme im ÖV	0,75
Wegweisung	0,74
Fahrraddiebstahl	0,73
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,72
Führung an Baustellen	0,70
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,61
Aktionen und Kampagnen	0,59
Medienberichterstattung	0,55
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,38

wichtig ↑
↓ unwichtig

Fahrradklimatest 2022

Einzelerggebnisse: Renningen

(siehe separate Anlage auf 19 Seiten)

Auswertung Fahrradklimatest Renningen

Fahrradklimatest Renningen 2022

Dieses Dokument fasst die Ergebnisse des Fahrradklimatests 2022 für die Gemeinde Renningen zusammen. Grundlage der Auswertung ist das Dokument "Renningen.xls", ergänzt mit laufenden Nummern für alle Zeilen. In dem Dokument enthält Jede Zeile enthält die Freitext-Antworten einer oder eines Teilnehmenden. Das Dokument enthält insgesamt 60 verwertbare Antworten insgesamt.

Zunächst werden diese Freitext-Antworten in einzelne Aussagen aufgeteilt. Diese werden dann zu gemeinsamen Oberthemen gruppiert. Diese Oberthemen wurden dann in die folgenden Haupt-Kategorien eingeteilt (in Klammern: Anzahl der Meldungen):

1. Konkrete Radverkehrs-Situationen (42)
 - a. Oberbegriff Straßen innerorts (32)
 - b. Oberbegriff Radwege außerorts (9)
2. Allgemeine Radverkehrs-Situation (83)
3. Stimmung insgesamt (28)

Wo es sinnvoll ist, findet sich zu Beginn eine **Kurz-Zusammenfassung**. Alle konkreten Rückmeldungen werden jeweils zitiert und mit der Zeilennummer referenziert. Die referenzierten Rückmeldungen werden unverändert zitiert.

Dazu wurden noch elf konkrete **Ideen** zu möglichen Verbesserungen genannt. Diese werden gesondert am Ende des Dokuments gelistet.

Konkrete Radverkehrs-Situationen (42 Rückmeldungen)

In dieser Kategorie werden konkrete Radverkehrs-Situationen nach Straßen und Orten zusammengefasst. Dazu werden sie weiterhin in "Straßen innerorts" und "Straßen außerorts" unterteilt. Eine weitere Rückmeldung betrifft darüber hinaus die Radwege außerhalb der Gemeindegrenzen und ist am Schluss zu finden.

Oberbegriff Straßen innerorts (32 Rückmeldungen)

Einbahnstraße Hauptstraße (10 Nennungen)

- **Zusammenfassung: Freigabe für Radverkehr notwendig und dringend.**
- Referenzen: 1, 3, 4, 14, 17, 18, 22, 24, 50, 55
 - Einfahrt in Einbahnstraßen wird später wieder verboten, weil "größere Fahrräder" (Kinderwagen, Lastenrad, etc.) existieren.
 - Hauptstrasse in Renningen ist Einbahnstrasse auch für Fahrrad
 - Hauptstraße in Renningen in beiden Richtungen für den Radverkehr benutzbar machen.

Auswertung Fahrradklimatest Renningen

- Die Hauptstraße zum Rathaus in Renningen ist Einbahnstraße und sollte dringend in die falsche Richtung für Fahrräder wieder befahrbar werden.
- Einbahnstraße bitte frei machen für Fahrräder
- Einbahnstraßen: Sind sie zu schmal - Warum steht dann der Radverkehr in Gegenrichtung zur Debatte, nicht aber das Parken auf beiden Straßenseiten?
- Es gibt eine neu eingerichtete Einbahnstraße (sie heißt Hauptstraße), die zunächst für den Radgegenverkehr freigegeben war, dann aber nicht mehr. Seither fahren alle Radfahrer entweder illegal trotzdem entgegen der Einbahnstraße oder genauso verkehrswidrig auf dem Gehweg. Dies ist ein unhaltbarer Zustand, da diese Strecke eine sehr wichtige Verbindung zu Kindergarten und Schule ist. Die Einbahnstraße muss unbedingt wieder für den Radgegenverkehr freigegeben werden, da kein Radfahrer einen unsinnigen Umweg nutzen möchte!
- Bei der Frage "Öffnung einer Einbahnstraße für den Radverkehr in beiden Richtungen" steht der ruhende Kfz-Verkehr über dem fließenden Radverkehr.
- Hauptstraße neu aber Einbahnstr!
- Absurd: neue Einbahn-Straße zum Rathaus verbietet Zwei-Richtungs-Verkehr wegen Breite.

Radstraße Lindenstraße (5 Nennungen)

Zusammenfassung: Autoverkehr sollte eingeschränkt werden. Vorfahrtregelung an den den unterschiedlich und ggf. schwierig besonders für Schülerverkehr.

Referenzen: 5, 24, 34, 36, 38

- Wir haben in Renningen eine "Fahrrad"straße. Anführungszeichen deshalb, weil sie natürlich für den Autoverkehr frei ist... Mir ist klar, wieso in besagter Straße Autos nicht ausgeschlossen werden können (Anwohner*innen). Aber viele kennen die Regeln von Fahrradstraßen wohl nicht (Tempo maximal 30km/h, Radfahrer*innen dürfen nebeneinander fahren und haben Vorrang). Diese sollten wiederholt kommuniziert werden.
- Fahrradstraßen sind faktisch für den allgemeinen Fahrverkehr offen - echter Schutz ist da nicht gegeben.
- In der Fahrradstraße habe ich nicht das Gefühl als Fahrradfahrer bevorzugt behandelt zu werden; es gilt rechts-vor-links und Autos haben/nehmen sich die Vorfahrt.
- Der "Schulweg" ist tlw. als Radstr. ausgewiesen. Leider keine Einbahnstrasse, damit häufig gefährliche Situationen, da viele Autofahrer dies nicht wissen oder respektieren.
- Es gibt eine Fahrradstraße (Lindenstraße), die von vielen Schülern genutzt wird. Allerdings ist jeweils am Ende der Straße eine Kreuzung, an der es keine Fahrradampel o.Ä. gibt. Die Schüler müssen entweder die Straße mit Vorfahrt-

Auswertung Fahrradklimatest Renningen

Achten (Bahnhofstraße) bzw. rechts-vor-links (Rutesheimerstr.) überqueren oder absteigen und über den Zebrastreifen/die Fußgängerampel schieben.

Bahnhofstraße (4 Nennungen)

Zusammenfassung: eher Dekoration, werden überfahren, nur einseitig, aber auch: sollten anderswo auch angebracht werden.

Referenzen: 20, 27, 38, 53

- die Radwege in der bahnhofstr. müssten weiter ausgebaut werden, auf die ganze Stadt u. in beide Richtungen.
- Fahrradstreifen werden nicht ausreichend geschützt und massiv von Autos befahren.
- Es gibt eine Straße (Bahnhofstraße), in der ein Radstreifen in eine Richtung aufgemalt wurde. In die Gegenrichtung gibt es keine Radspur.
- Hin und wieder, dekorationsartig für einige Meter auf die Fahrbahn des Autoverkehrs aufgespritzte, rote Streifen mit einem Fahrrad darauf sind keine Fahrradwege

Bahnbrücke Rutesheimer Straße (3 Nennungen)

Zusammenfassung: Wegführung verwirrend und zu eng.

Referenzen: 12, 39, 50

- Der für Fahrradfahrer vorgesehene Platz/Radweg an der Eisenbahnbrücke/Rutesheimerstraße ist eine Zumutung. Leider kann man hier kein Bild hochladen.
- Schade ist nur, dass man im Norden die Bahnlinie umfahren muss, um zu einem Teil der Einkaufsmöglichkeiten zu gelangen.
- Situation bei Bahnbrücke Rutesheimer Str verwirrend!

Rutesheimer Straße (2 Nennungen)

Zusammenfassung: zu eng, Parksituation erzeugt Gefahren.

Referenzen: 10, 36

- Die Parksituation auf der Rutesheimer Straße (insbesondere zwischen Martin-Luther-Straße und Kletenstraße) ist insgesamt nicht so toll - es wird oft auf beiden Straßenseiten geparkt und das Fahren ist schon mit dem Auto eine Herausforderung (Gegenverkehr!). Und wenn man dort mit dem Fahrrad unterwegs ist, werden dann oft die 1,5m Abstand nicht eingehalten....
- In der Rutesheimerstr. und Vorackerstr. dürfen Autos auf beiden Seiten parken. Dies führt oft zu gefährlichen Situationen für Radfahrer. Hier wäre ein Radstreifen wie in der Bahnhofstr sehr zu begrüßen, sogar beidseitig möglich ohne parkende Autos.

Bahnbrücke (2 Nennungen)

Zusammenfassung: Fahrradstraße fehlt, blockiert von GR.

Fahrradklimatest 2022

Ausgewählte Einzelergebnisse: **Renningen**

Häufig genannte Themenfelder der Einzelkommentare:

- Freigabe von Einbahnstraße in Gegenrichtung (Hauptstraße)
- Vorrang Auto
- Ausbau Fahrradstraßen/Radwege innerorts

Auswahl Zitate (tw. ambivalent):

Bei uns könnte man innerorts die allermeisten Fahrten per Rad erledigen. Trotzdem machen das die allermeisten Leute nicht (Bäcker, Metzger, Hofladen, Amtsgänge ...). Hier wäre noch viel Potential.

Einbahnstraße bitte frei machen für Fahrräder.

Fahrradstraßen sind faktisch für den allgemeinen Fahrverkehr offen - echter Schutz ist da nicht gegeben.

Das Fahrrad hat eine sehr niedrige Priorität, der Begriff Verkehrswende kommt in der Kommunalpolitik nicht vor. Es gibt keine Daten zum Radverkehrsanteil, weder zum aktuellen noch zu einem anzustrebenden.

Der Autoverkehr in unserer Stadt wird stark behindert, so dass ich als Radfahrer nicht klagen kann.

Fahrrad fahren mit Kindern ist grausam. Viel zu hohe Bordsteine sind teilweise unüberwindbar für Kinder.

Häufig starke Verschmutzung der Wege durch Pferde. Radwege zu einigen Nachbargemeinden nur über unbeleuchtete Waldwege oder Strasse möglich (Perouse, Merklingen, Weil der Stadt). Anschliessen von Fahrrädern an Sporthalle (Glaspalast) nicht möglich.

Fahrradklimatest 2022

Unsere Empfehlungen zur Förderung des Radverkehrs in Renningen

- Umsetzung der Radverkehrsthemen im Klimaschutzkonzept (darin die Modal Split Analyse auf 2024 vorziehen).
- Umsetzung der ausstehenden Themen aus dem Radverkehrskonzept des Landkreises 2014-2024 für Renningen.
- Aktive Mitarbeit bei der Definition der Fortschreibung der Radverkehrskonzeption für 2025 ff. (geschieht bereits durch Herrn Lallo).
- Schaffung der Stelle einer Radverkehrsbeauftragten / eines Radverkehrsbeauftragten [könnte in einem ersten Schritt über einen Minijob (538,-€) oder Midijob (538,-€ bis 2.000,-€) erfolgen].