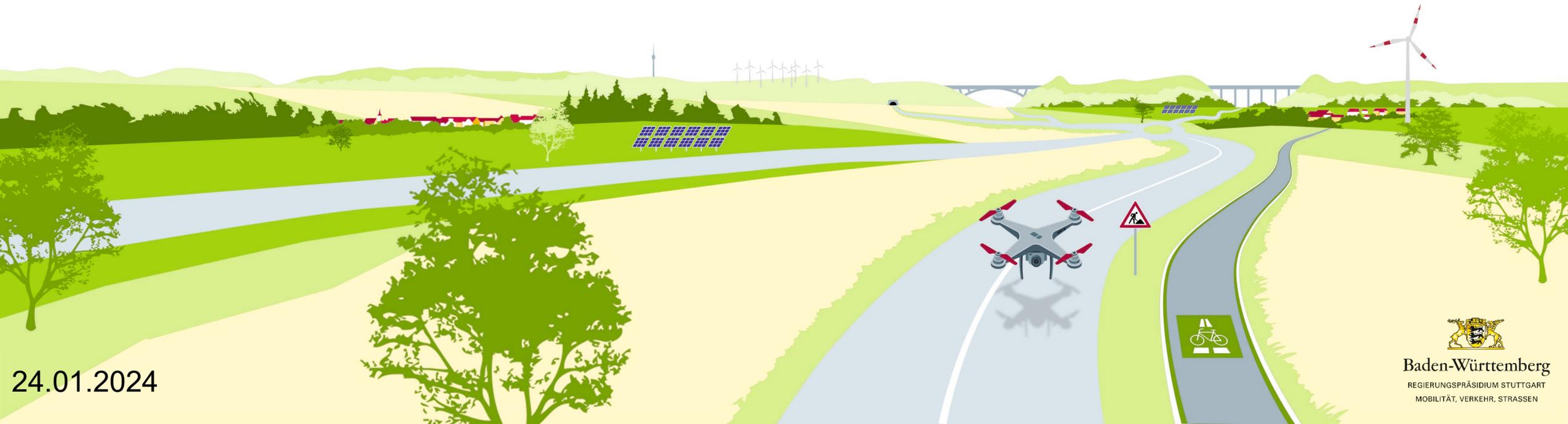


B 295 / B 464 – Lückenschluss Renningen

Gemeinderatssitzung Renningen am 24.01.2024



24.01.2024

Inhalt

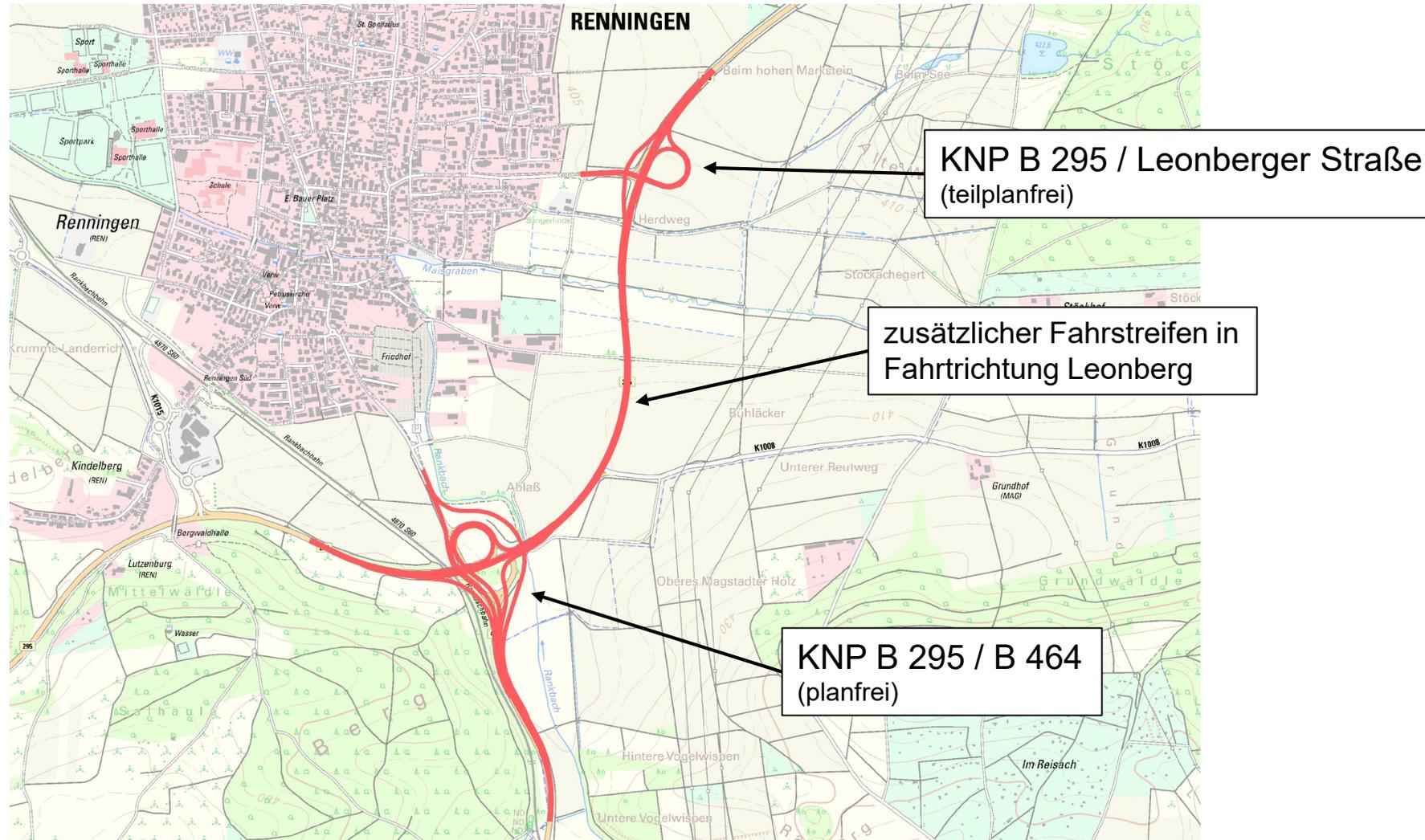
- Projektübersicht
- Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung
- Diskussion

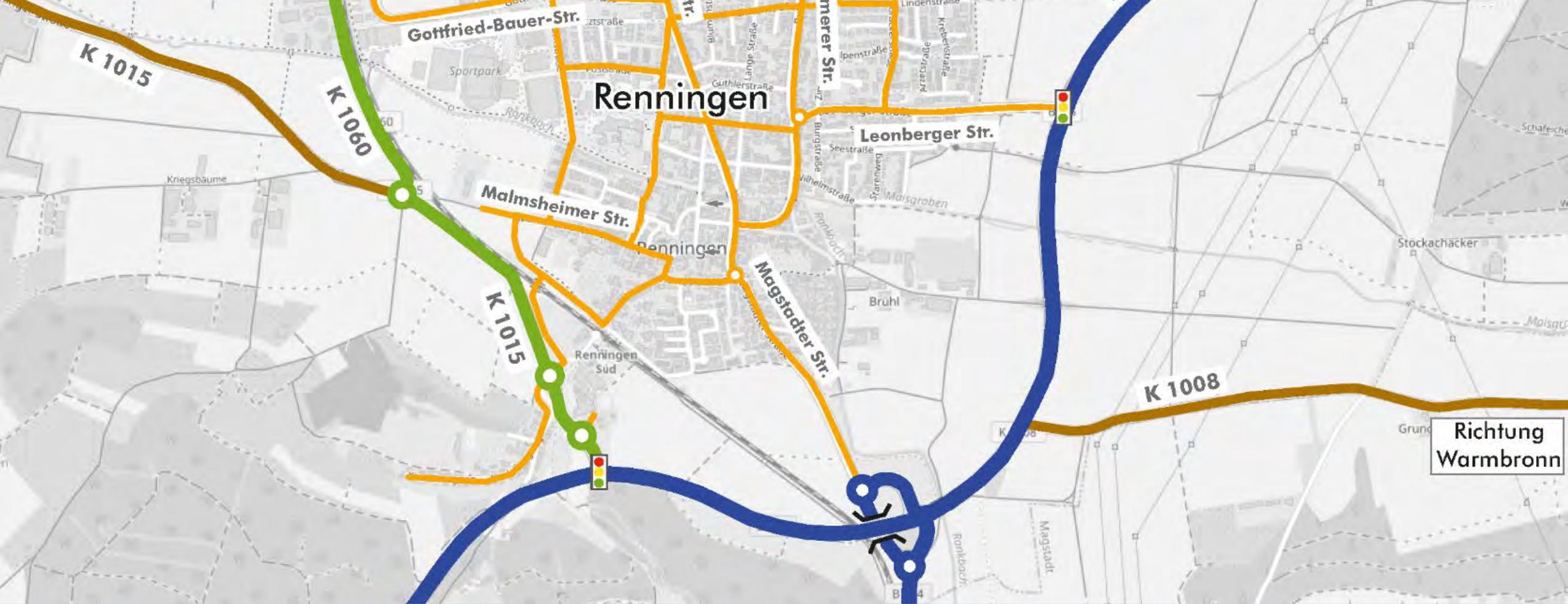


24.01.2024



B 295 / B 464 Lückenschluss Renningen Übersichtslageplan





Regierungspräsidium Stuttgart

B 295 / B 464 – Lückenschluss bei Renningen

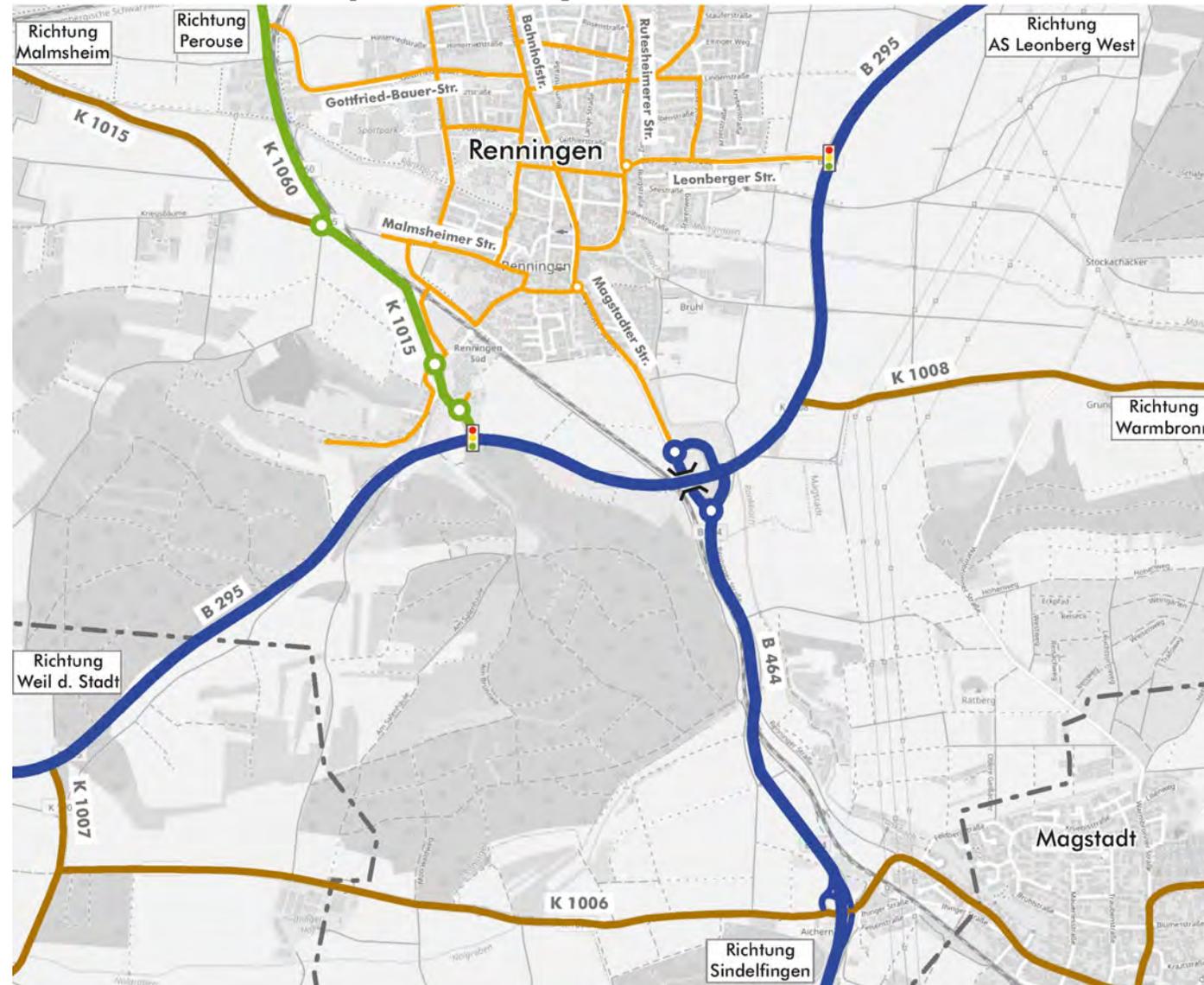
Verkehrsuntersuchung 2040

■ **Aufgabenstellung**

- **Fortschreibung der Analyse auf das Jahr 2022**
- **Fortschreibung des Prognosejahrs auf 2040**
- **Beachtung der Entscheidung über K 1006 / L 1189**
- **Beachtung der Entscheidung über Südrandstraße Renningen**
- **Empfehlung eines Netzkonzeptes**
- **Empfehlung hinsichtlich der Dimensionierung der Verkehrsanlage**

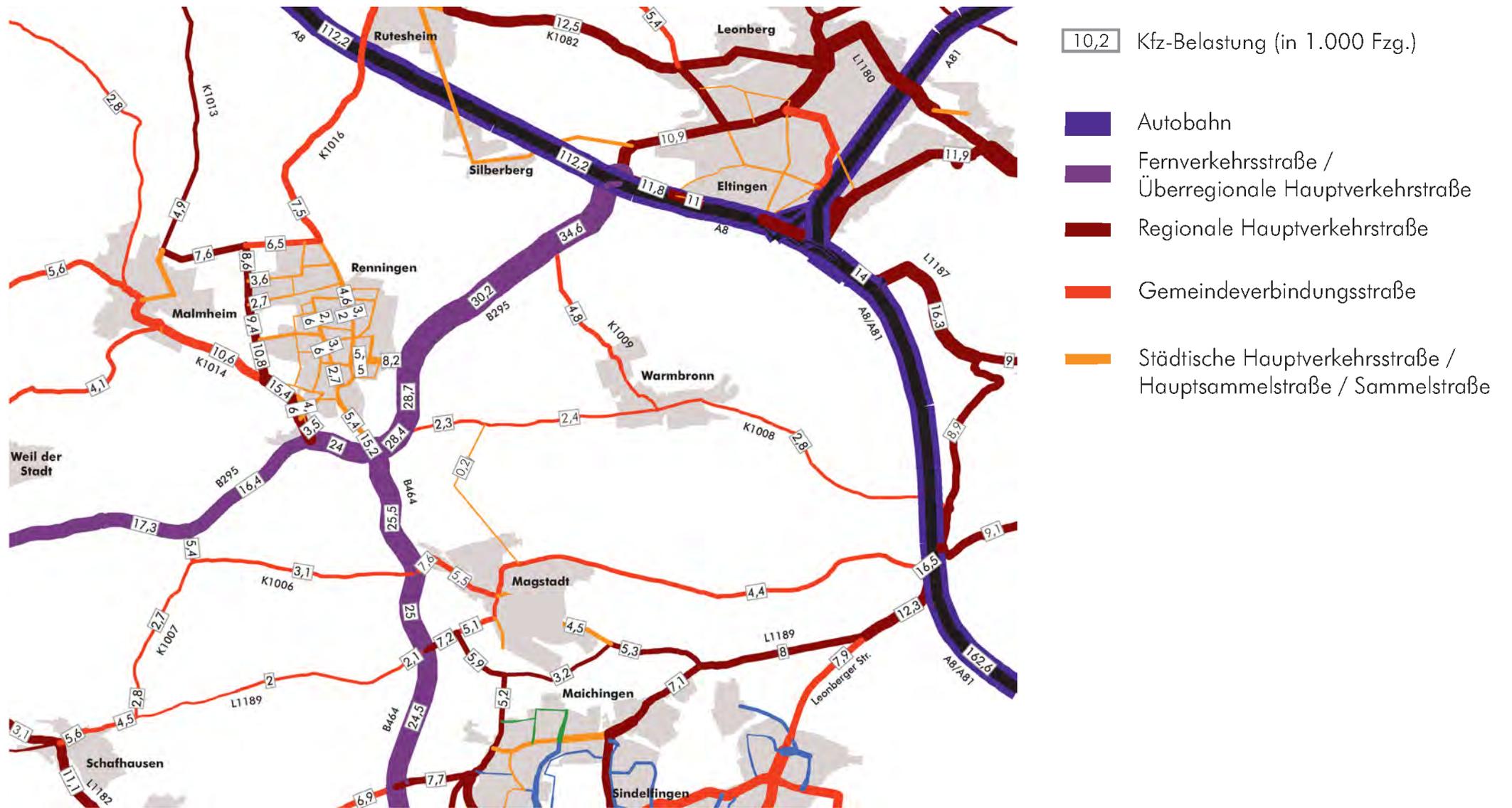
Analyse 2022

Straßenhierarchieplan – Analyse 2022



-  Fernstraße
-  Überregionalstraße
-  Regional-/Gemeindeverbindungsstr.
-  Nachgeordnete Straße

Querschnittsbelastung Kfz/d - [DTV_{w3}] – Analyse 2022



Querschnittsbelastung Kfz/d - [DTV_{w3}] – Analyse 2022 (Bereich Lückenschluss)



Querschnittsbelastung $SV > 3,5t/d$ – [DTV_{w3}] – Analyse 2022

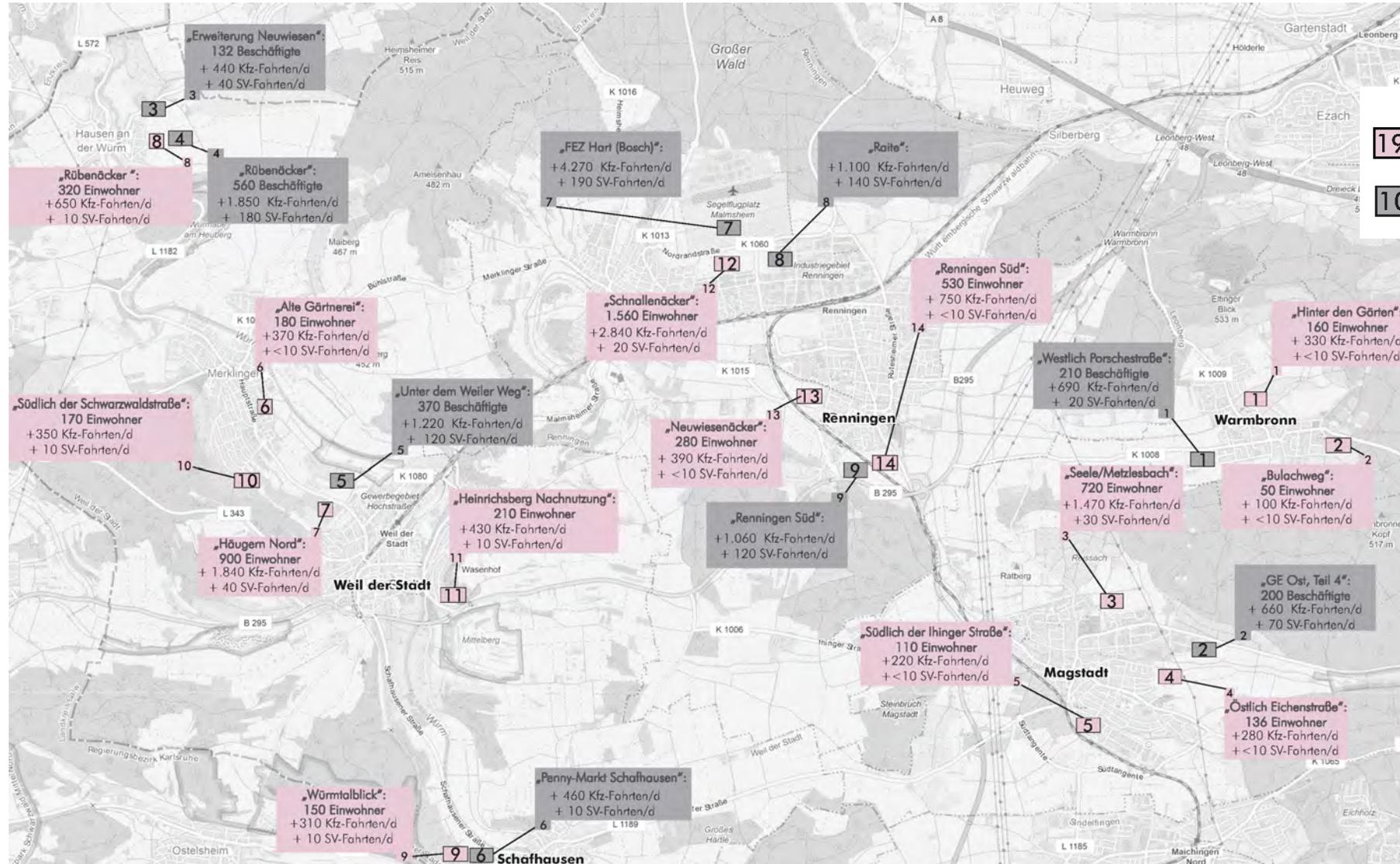


250 SV-Belastung

- Autobahn
- Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Hauptsammelstraße / Sammelstraße

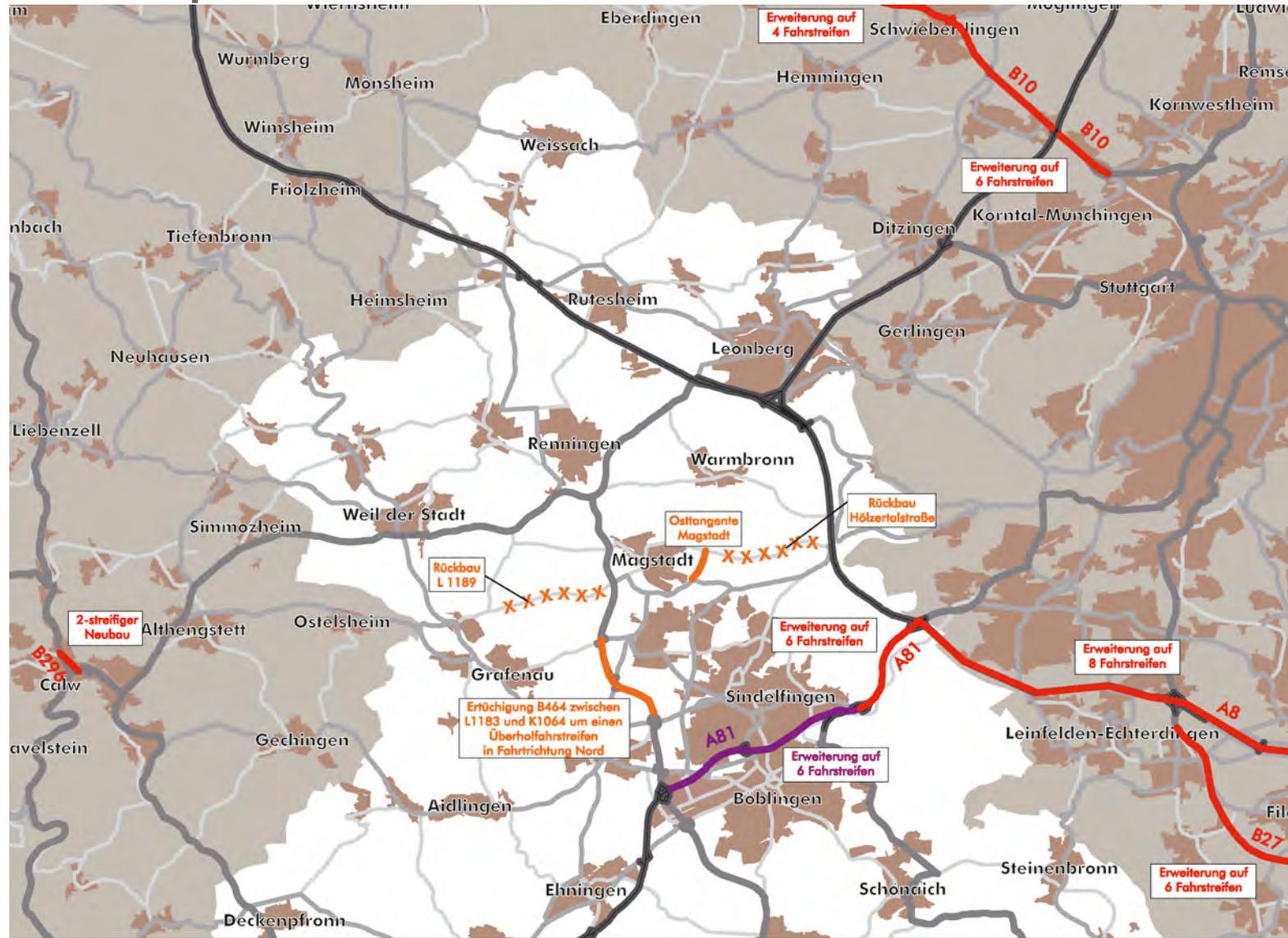
Prognose 2040

Gebietsentwicklung bis 2040



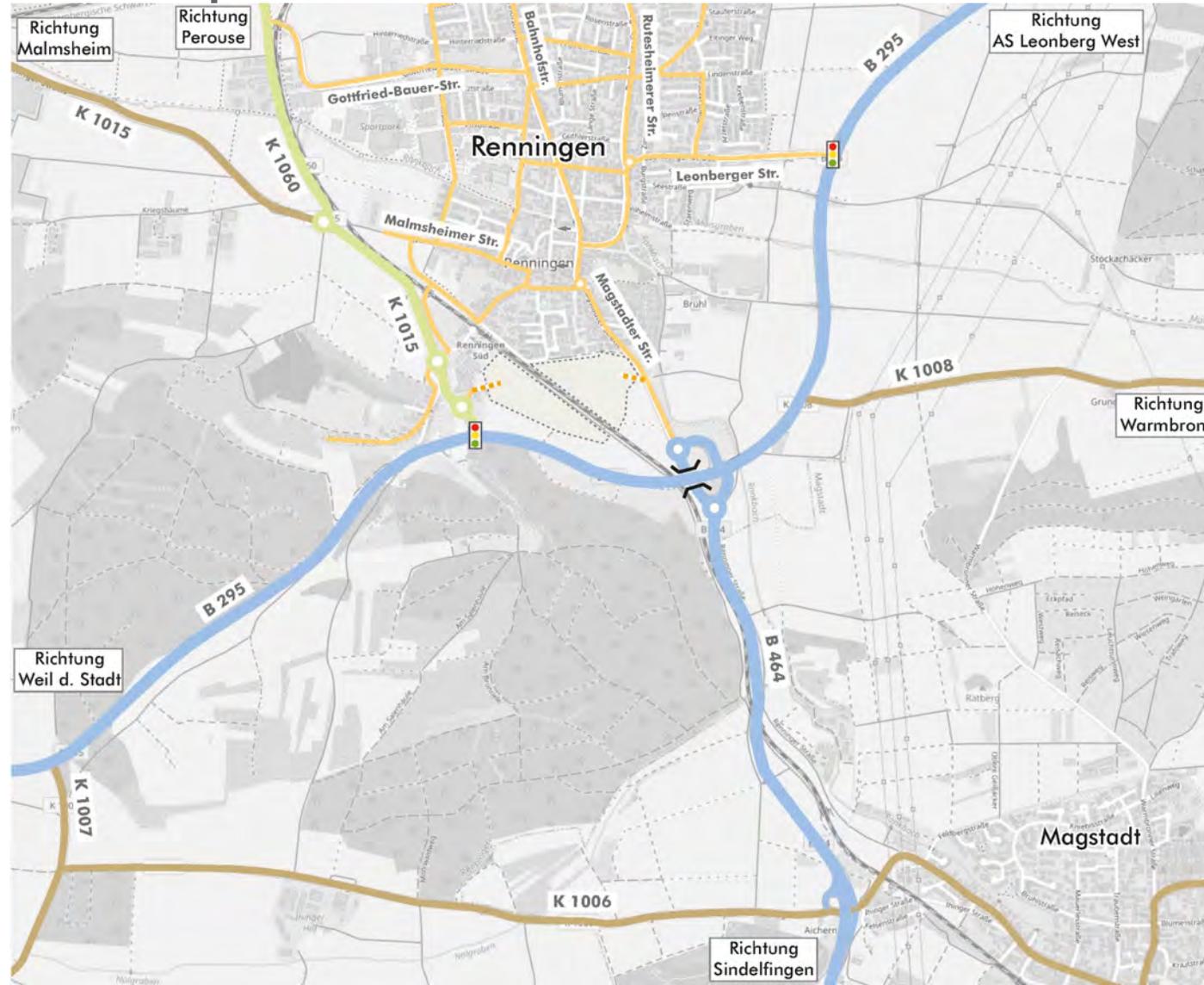
19 Entwicklung Wohnen
10 Entwicklung Gewerbe

Neukonzeption Fernbereich-BVWP – Nullfall 2040



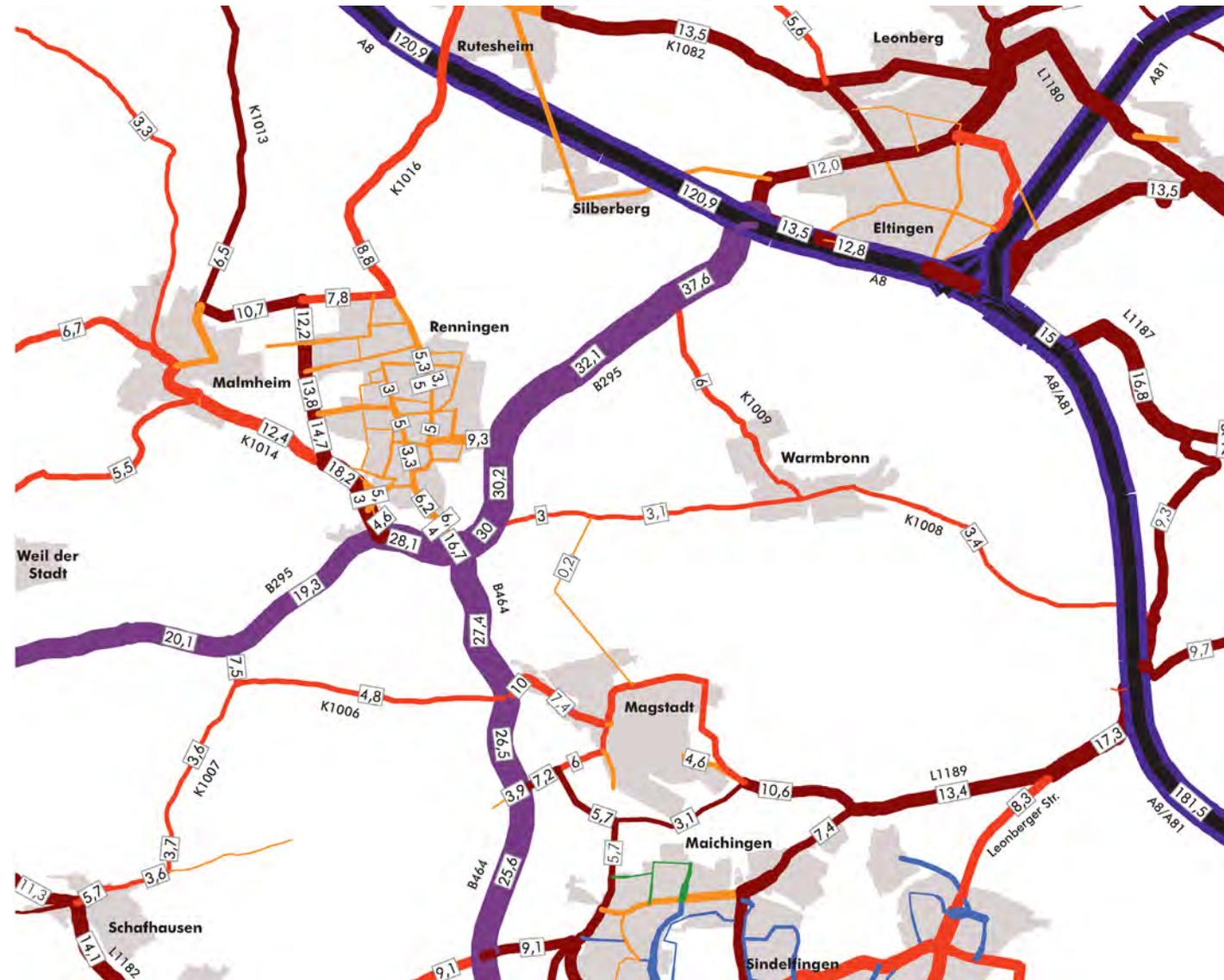
- BVWP 2030 - fest disponierte Maßnahmen
- BVWP 2030 - Maßnahmen des vordringlichen Bedarfs
- sonstige Maßnahmen des Lkr. Böblingen, bzw. der Stadt Stuttgart (Erüchtigungen, Sperrungen)
- Fernverkehrsstraße / BAB
- Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
- Ortslage

Netzkonzeption – Nullfall 2040



- Fernstraße (verändert/unverändert)
- Überregionalstraße (verändert/unverändert)
- Regional-/Gemeindeverbindungsstr. (verändert/unverändert)
- Nachgeordnete Straße (verändert/unverändert)
- Neubau/Ausbau
- Rückbau
- Neubaugebiet

Querschnittsbelastung Kfz/d - [DTV_{w3}] – Nullfall 2040



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

Autobahn

Fernverkehrsstraße /
Überregionale Hauptverkehrsstraße

Regionale Hauptverkehrsstraße

Gemeindeverbindungsstraße

Städtische Hauptverkehrsstraße /
Hauptsammelstraße / Sammelstraße

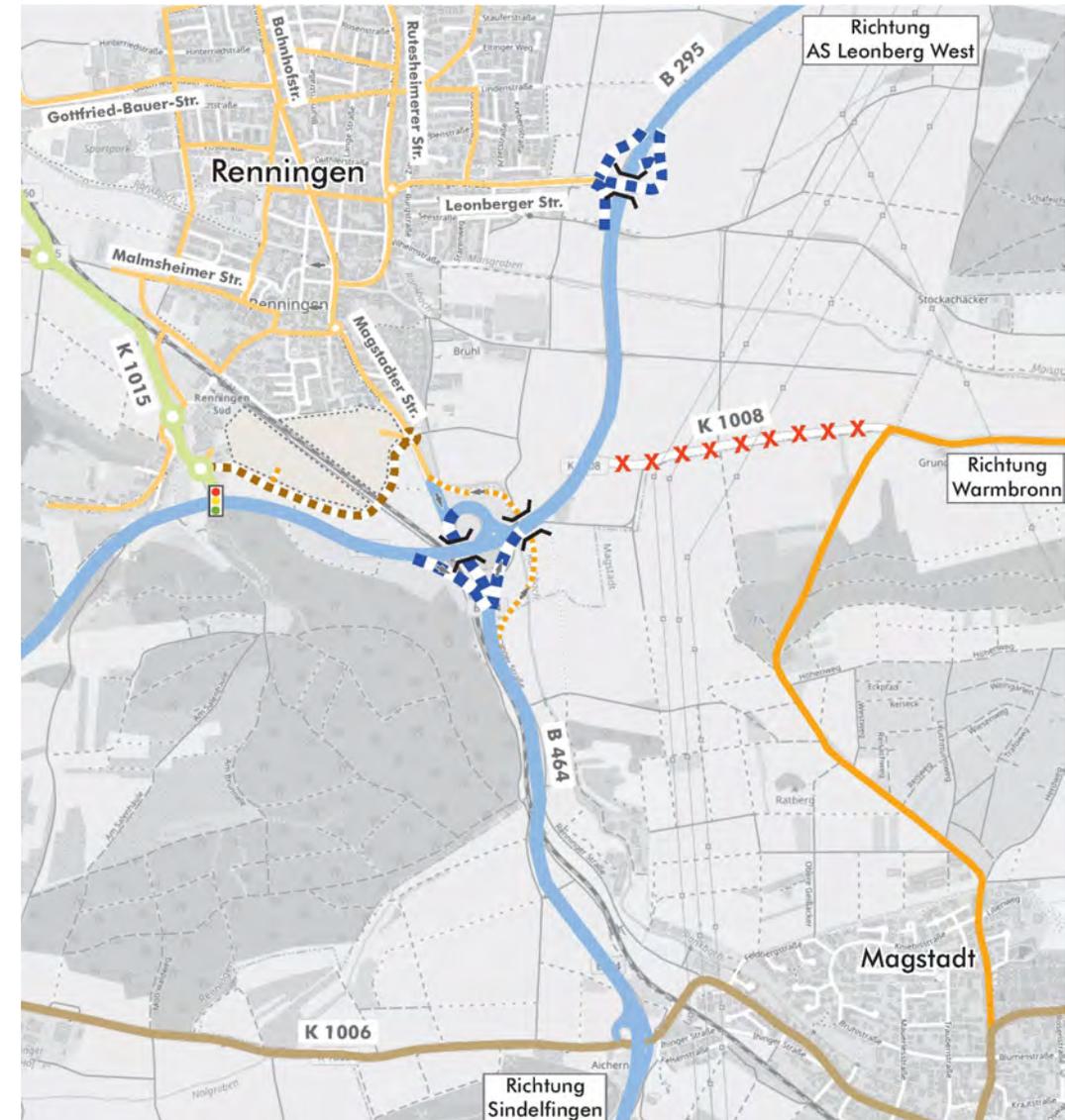
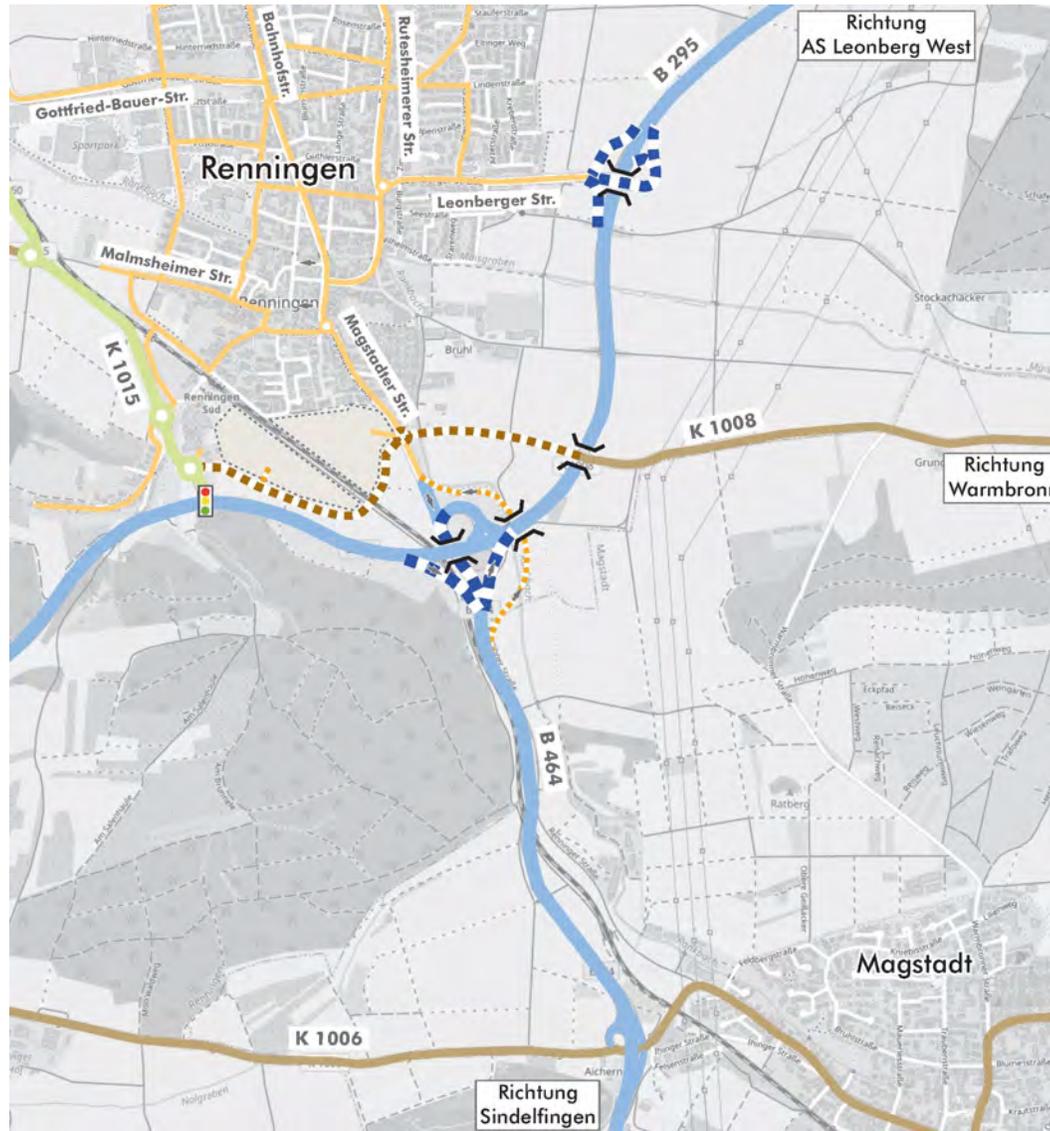
Differenzbelastung Kfz/d - [DTV_{w3}] – Nullfall 2040 / Analyse 2022



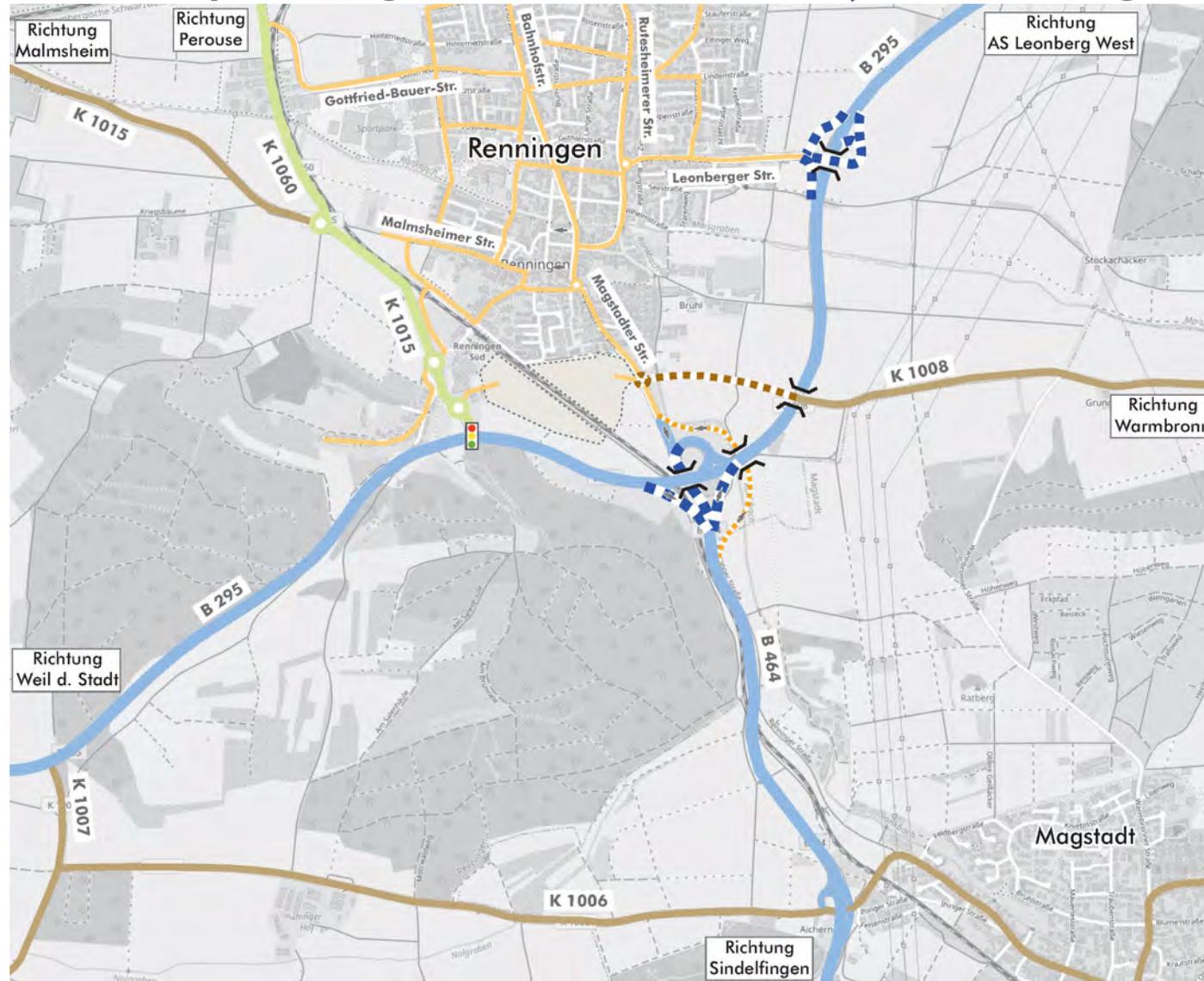
- 500 Differenzbelastung*
- Belastungszunahme ≥ 100 Fzg.
- Belastungsabnahme ≤ -100 Fzg.
- Veränderung < 100 Fzg.

Planfalluntersuchungen

Netzkonzeption Prognose 2040 – Planfall 2 und Planfall 4 (Südumfahrung = verworfen)



Netzkonzeption Prognose 2040 – Planfall 1 (K 1008 an Magstadter Straße angebunden)



- mit K 1008 (verlängert)
- ohne Südrandstraße

-  Fernstraße (verändert/unverändert)
-  Überregionalstraße (verändert/unverändert)
-  Regional-/Gemeindeverbindungsstr. (verändert/unverändert)
-  Nachgeordnete Straße (verändert/unverändert)
-  Neubau/Ausbau
-  Rückbau
-  Neubaugebiet

Querschnittsbelastung Kfz/d - [DTV_{w3}] – Prognose 2040 – Planfall 1 (Bereich Lückenschluss)



Differenzbelastung Kfz/d - [DTV_{w3}] – Planfall 1 / Nullfall 2040 (Bereich Lückenschluss)



Differenzbelastung Kfz/d - [DTV_{w3}] – Planfall 1 / Nullfall 2040



- 500 Differenzbelastung*
- Belastungszunahme ≥ 100 Fzg.
- Belastungsabnahme ≤ -100 Fzg.
- Veränderung < 100 Fzg.

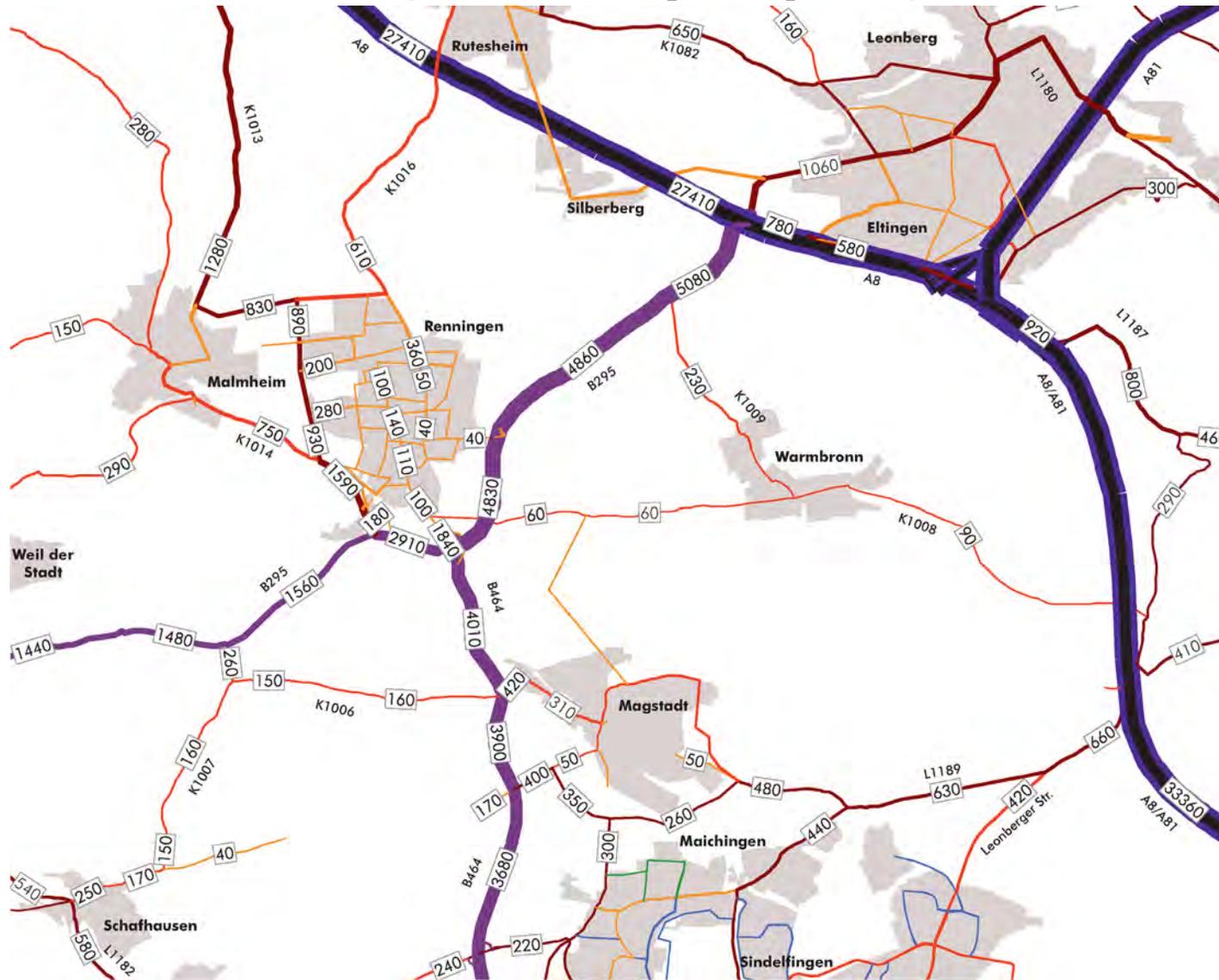
Querschnittsbelastung Kfz/d - [DTV_{w3}] – Prognose 2040 – Planfall 1



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn
- Fernverkehrsstraße /
Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße /
Hauptsammelstraße / Sammelstraße

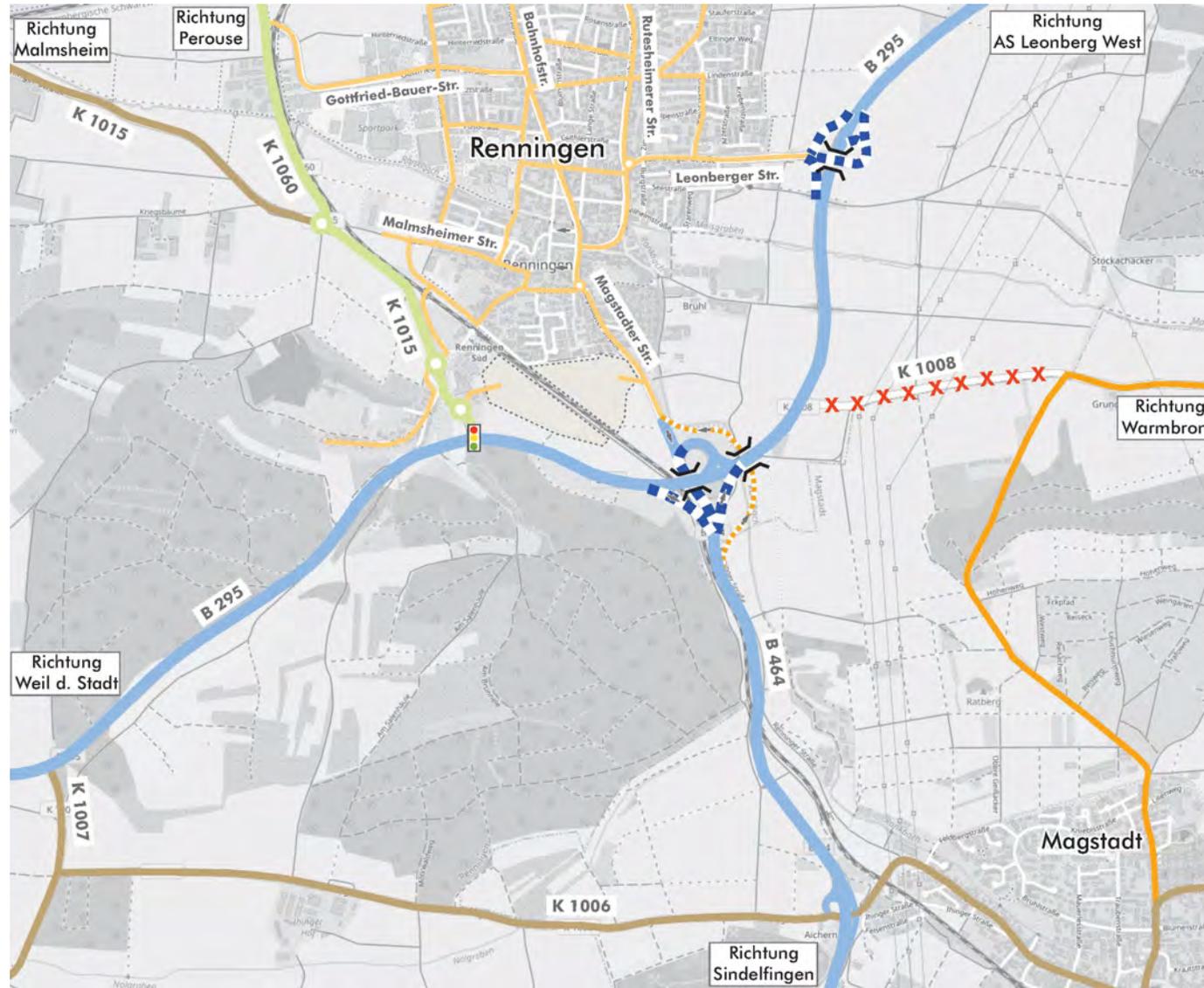
Querschnittsbelastung $SV > 3,5t/d$ - [DTV_{w3}] – Prognose 2040 – Planfall 1



250 SV-Belastung

- Autobahn
- Fernverkehrsstraße / Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Hauptsammelstraße / Sammelstraße

Netzkonzeption Prognose 2040 – Planfall 3 (K 1008 ohne Anbindung nach Westen)



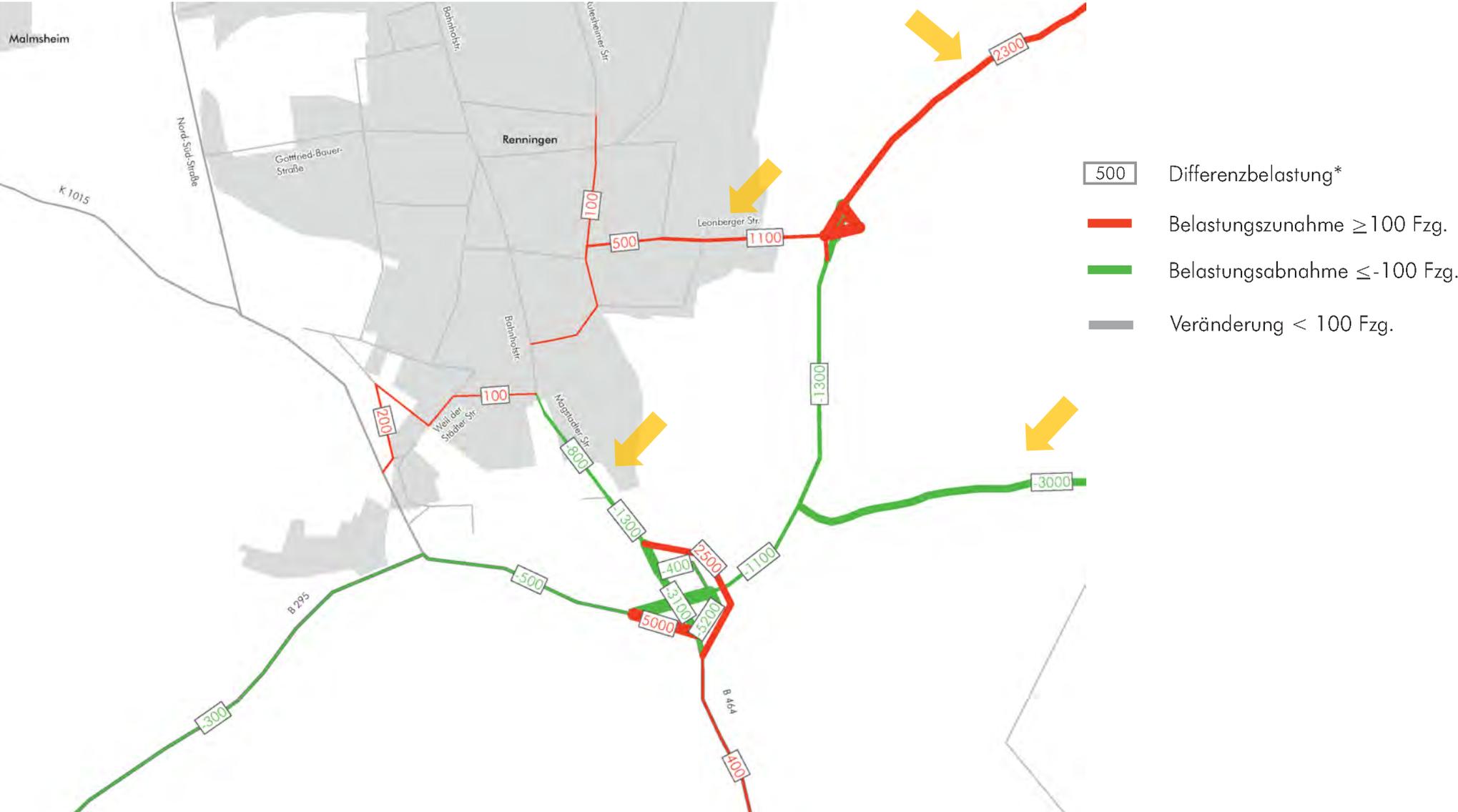
- keine Anbindung K 1008 an B 295
- ohne Südrandstraße

-  Fernstraße (verändert/unverändert)
-  Überregionalstraße (verändert/unverändert)
-  Regional-/Gemeindeverbindungsstr. (verändert/unverändert)
-  Nachgeordnete Straße (verändert/unverändert)
-  Neubau/Ausbau
-  Rückbau
-  Neubaugebiet

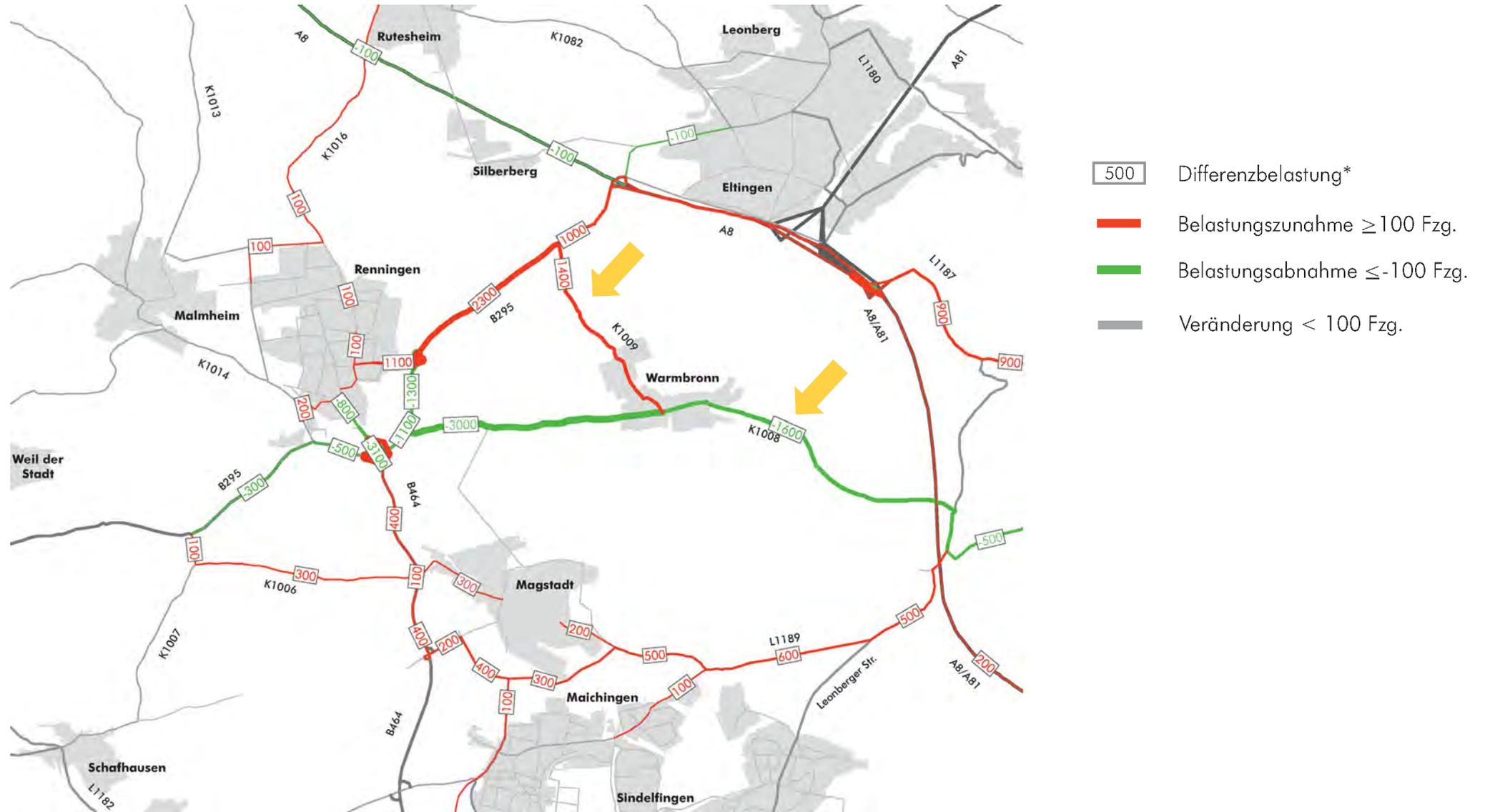
Querschnittsbelastung Kfz/d - [DTV_{w3}] – Prognose 2040 – Planfall 3 (Bereich Lückenschluss)



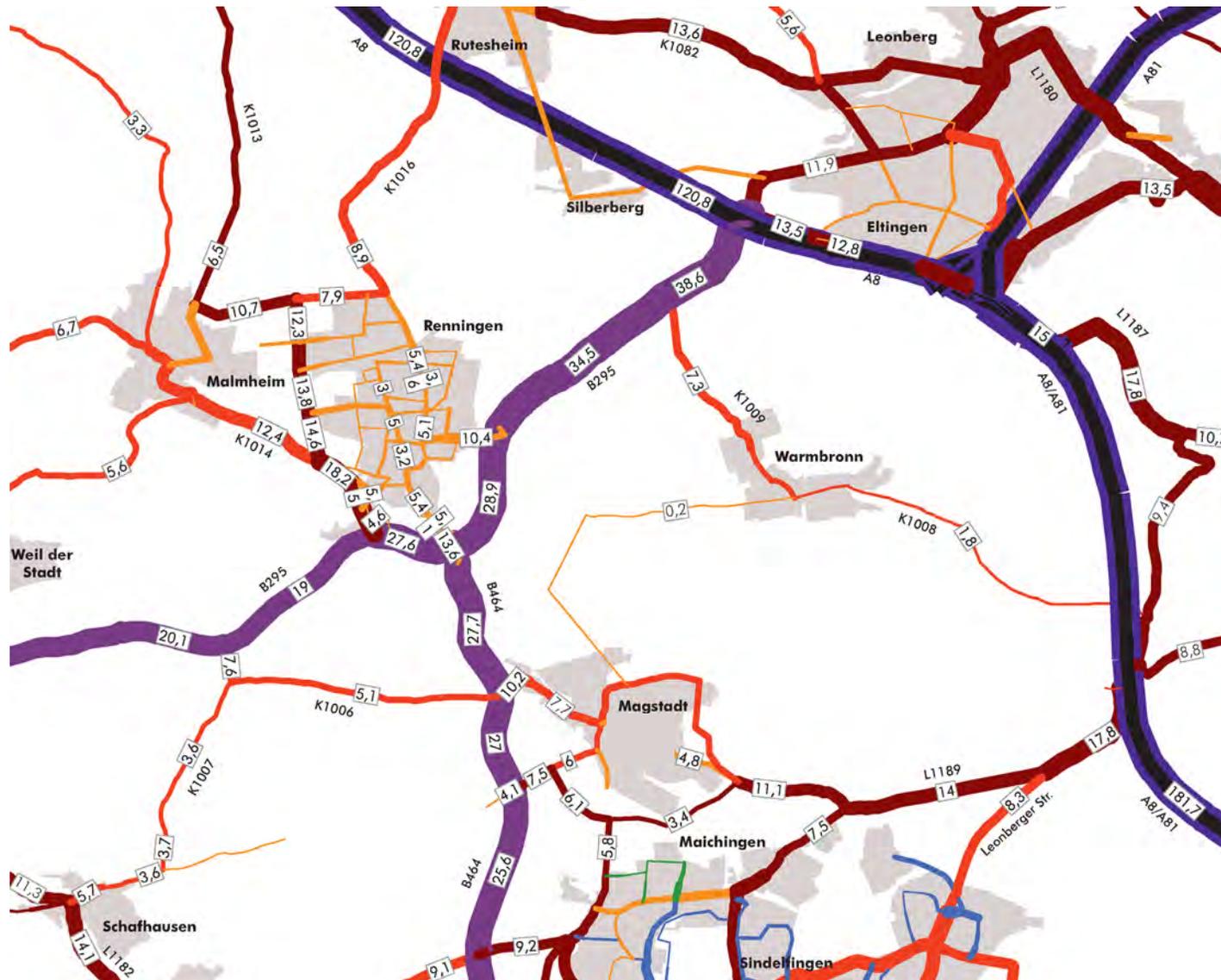
Differenzbelastung Kfz/d - [DTV_{w3}] – Planfall 3 / Nullfall 2040 (Bereich Lückenschluss)



Differenzbelastung Kfz/d - [DTV_{w3}] – Planfall 3 / Nullfall 2040



Querschnittsbelastung Kfz/d - [DTV_{w3}] – Prognose 2040 – Planfall 3



10,2 Kfz-Belastung (in 1.000 Fzg.)

- Autobahn
- Fernverkehrsstraße /
Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße /
Hauptsammelstraße / Sammelstraße

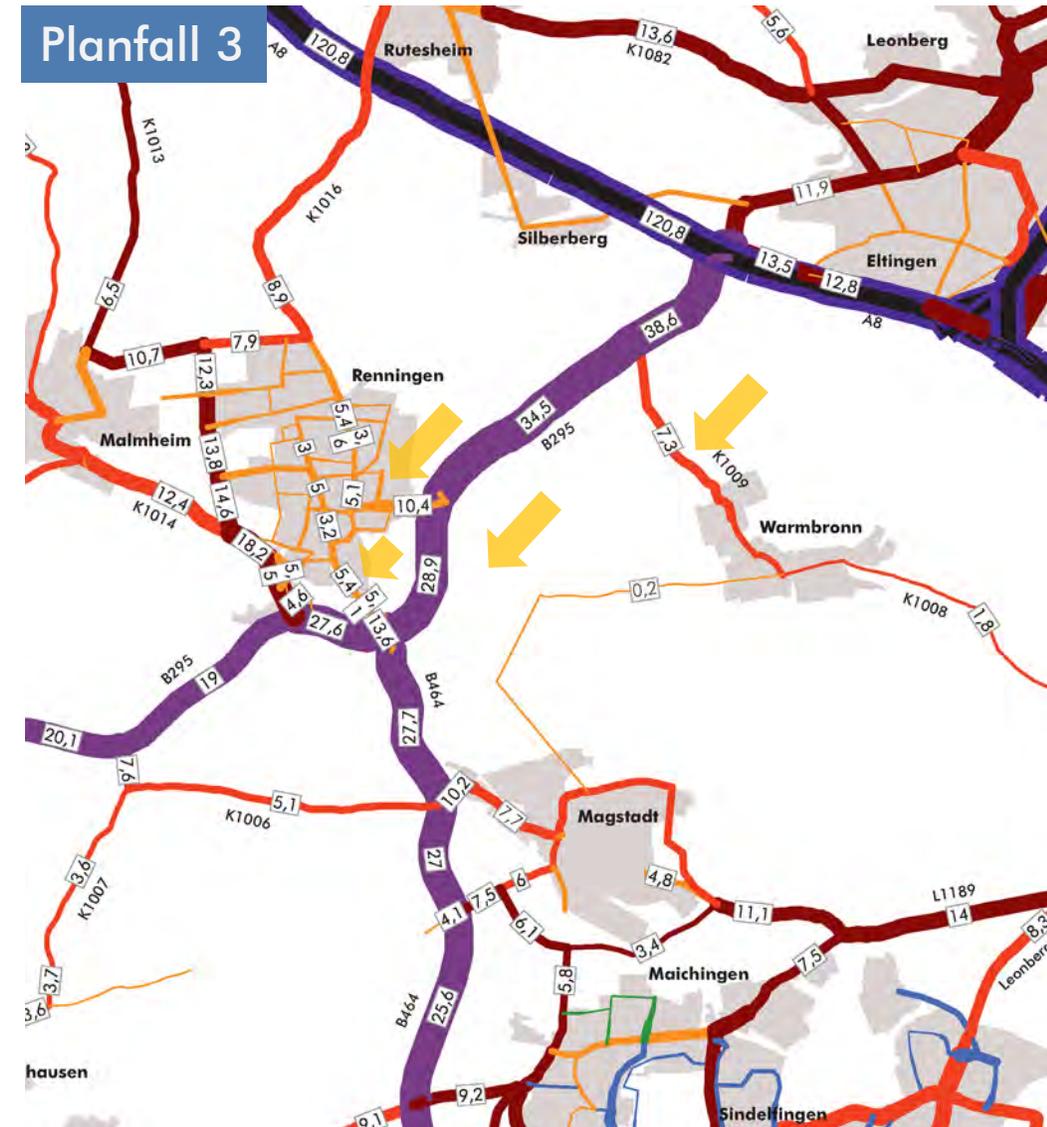
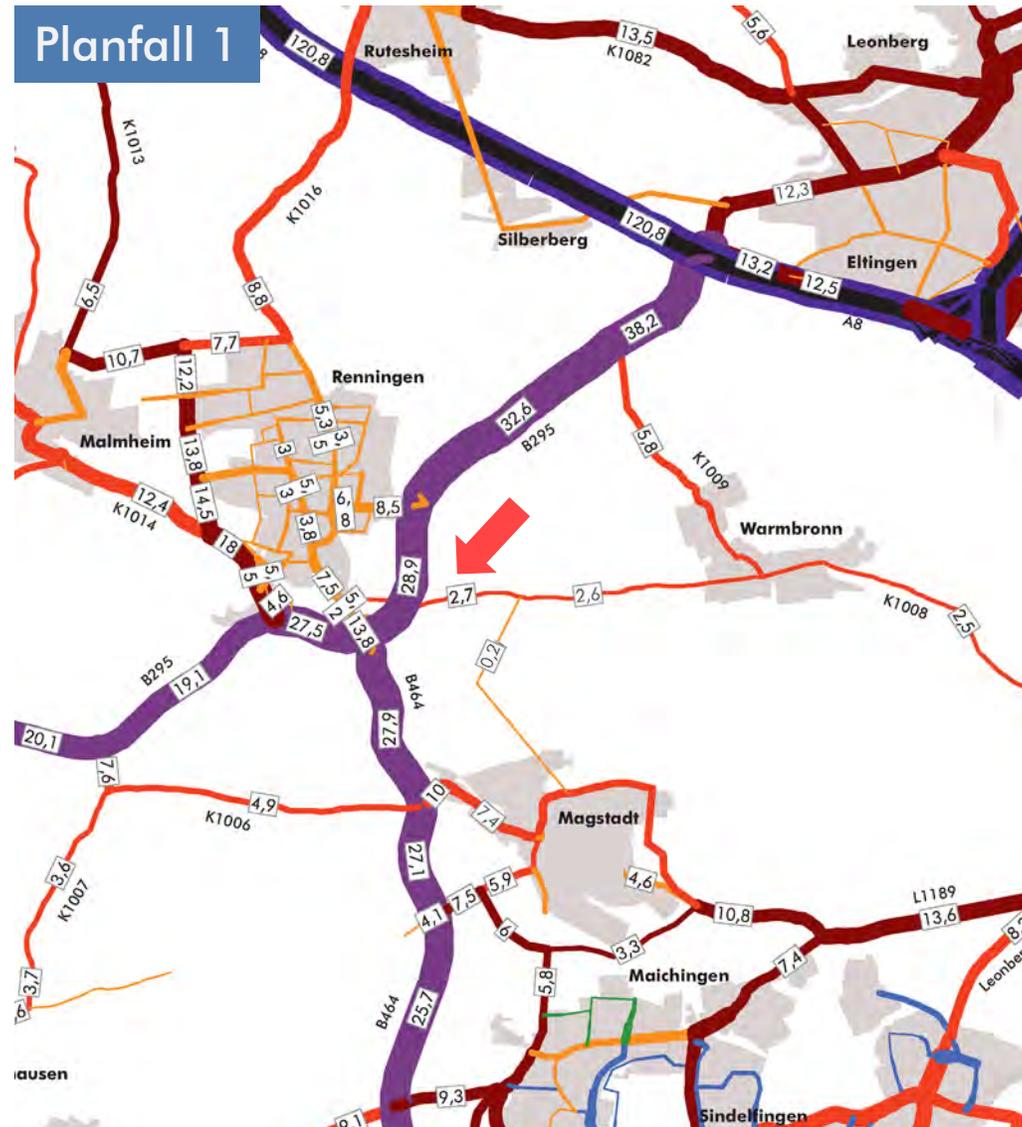
Querschnittsbelastung $SV > 3,5t/d$ - [DTV_{w3}] – Prognose 2040 – Planfall 3



250 SV-Belastung

- Autobahn
- Fernverkehrsstraße /
Überregionale Hauptverkehrsstraße
- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Gemeindeverbindungsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße /
Hauptsammelstraße / Sammelstraße

Zusammenfassung: Querschnittsbelastung Kfz/d - [DTV_{w3}] – Prognose 2040 – Planfall 1 / Planfall 3



Verkehr leistungsfähig gestalten



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15 b
76227 Karlsruhe www.modusconsult.net